

**PROTOKÓŁ**  
**ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ**  
**W DNIU 19.09.2019 r.**

**DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA:** 19.09.2019r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 315.

**OBECNI:** wg załączonej listy – załącznik nr 1

**PORZĄDEK OBRAD:**

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

**PRZEBIEG OBRAD:**

**Ad 1.**

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył i prowadził Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej.

**Ad 2.**

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

**Ad 3.**

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Koncepcja infrastruktury rowerowej łączącej dzielnicę Giszowiec z Murckami.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Collect Consulting, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek, by na odcinku leśnym rozważyć zastosowanie konstrukcji drogi (solidnej podbudowy oraz odpowiednio odpornej warstwy ścieralnej), która zapewni wysoką wytrzymałość infrastruktury rowerowej, zabezpieczającej ją w maksymalny sposób przed degradacją wynikającą z prowadzonej przez spółkę „Lasy Państwowe” gospodarki leśnej,
- wniosek o wystąpienie do spółki „Lasy Państwowe” z prośbą o podpisanie porozumienia regulującego kwestię naprawy nawierzchni zniszczonej przez pojazdy prowadzące prace na zlecenie „Lasów Państwowych”,
- wniosek o maksymalizację stosowania nawierzchni asfaltobetonowej na projektowanej infrastrukturze,
- wniosek o uwzględnienie - w projektowaniu i realizacji - oznakowania kierunkowego wraz z kilometrażem do podstawowych miejsc w mieście (charakterystycznych punktów np. centrów pobliskich dzielnic i śródmieścia).

b) Projekt rozwiązań komunikacyjnych na ul. Jana – okolice wiaduktu kolejowego.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Almaprojekt, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- rozważyć możliwości udostępnienia relacji ruchu rowerowego, który pozwoliłby rowerzystom poruszającym się po projektowanej ścieżce rowerowej (od strony Rynku) na włączenie się do ruchu ogólnego prowadzącego w kierunku ul. Kościuszki i Konopnickiej;
- wniosek o zbadanie możliwości niwelacji występu przyczółka po zachodniej stronie wiaduktu celem poszerzenia ciągu pieszego,
- wniosek o zastosowanie ciągów rowerowych o nawierzchni asfaltobetonowej na całym przebiegu projektowanej infrastruktury.

c) Projekt układu drogowego dla nowopowstającego Stadionu Miejskiego przy ul. Bocheńskiego.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura RS Architektki, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o zbadanie możliwości minimalizacji pochylenia podjazdu rowerowego przy trasie nr 103,
- wniosek o zbadanie możliwości doprojektowania łącznika rowerowego umożliwiającego rowerzystom poruszającym się po zachodniej jezdni ul. Bocheńskiego wjazd na projektowaną infrastrukturę rowerową,
- wniosek o przeprowadzenie analizy uwarunkowań i prac koncepcyjnych lub/i projektowych umożliwiających budowę infrastruktury rowerowej w całym biegu ul. Bocheńskiego od istniejącej infrastruktury w okolicy skrzyżowania ul. Bocheńskiego/Pukowca do projektowanego układu drogowego dla Stadionu Miejskiego oraz dla dalszego przedłużenia ul. Bocheńskiego,
- wniosek, by wniesione przez środowisko rowerowe uwagi zostały uwzględnione również przy podejmowaniu prac koncepcyjnych i projektowych dla dalszych etapów rozbudowy stadionu i układu drogowego go obsługującego,
- wniosek o projektowanie ciągów rowerowych o nawierzchni asfaltobetonowej na całym przebiegu tejże infrastruktury.

d) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż „Niebieskich Bloków” na odcinku od ul. Sokolskiej do nowoprojektowanej rowerowej pochylni zjazdowej pod Rondo im. J. Ziętka.

Po zapoznaniu się z projektem zaprezentowanym przez przedstawiciela Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o stosowanie nawierzchni asfaltobetonowej na całej długości projektowanego ciągu rowerowego,
- wniosek o zbadanie, czy istniejące ogródki gastronomiczne nie zawężają bezprawnie istniejących i projektowanych ciągów pieszych i rowerowych,
- wniosek o zbadanie możliwości maksymalnego poszerzenia ciągów pieszych przy zachowaniu wymaganych parametrów szerokości ciągu rowerowego kosztem zawężenia ogródków gastronomicznych (w szczególności rozważenie likwidacji murku przy restauracji City Pub),
- wniosek o zainstalowanie stacji naprawy rowerów zgodnie ze specyfikacją, która zostanie dostarczona przez Pana Grzegorza Ossolińskiego.

e) Projekt infrastruktury rowerowej na odcinku od ul. Rolnej przez ul. Woźniczki i Kępową wzdłuż ul. Brynowskiej do skrzyżowania ul. Brynowskiej/Ligockiej/Mikołowskiej.

Po zapoznaniu się z projektem zaprezentowanym przez przedstawiciela Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o stosowanie nawierzchni asfaltobetonowej na całej długości projektowanego ciągu rowerowego,
- wniosek o zbadanie możliwości minimalizacji wycinki drzew przy realizacji projektu i stosowanie nasadzeń zastępczych,
- wniosek o projektowanie infrastruktury w sposób minimalizujący konieczność uzyskiwania zgód gestorów sieci, którzy wymagają stosowania nawierzchni rozbieralnej,
- wniosek o zbadanie przez MZUM planów Wydziału Gospodarki Mieniem dotyczących możliwej sprzedaży ujętej w projekcie działki,
- wniosek o zastosowanie wjazdu na ciąg rowerowy z jezdni ul. Brynowskiej przy skrzyżowaniu z Mikołowską/Ligocką,
- wniosek o zbadanie możliwości i zasadności nasadzenia krzewów odgradzających jezdnię ul. Brynowskiej od planowanej ścieżki rowerowej.

f) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Uniczowskiej oraz zmian organizacji ruchu na ul. Trojoka.

Po zapoznaniu się z projektem zaprezentowanym przez przedstawiciela Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Katowicach, członkowie zespołu zaopiniowali projekt **negatywnie** uzasadniając, że wprowadzenie proponowanych rozwiązań dla ruchu rowerowego sprawi, że jazda na rowerze będzie nie tylko mniej wygodna, ale również bardziej niebezpieczna. Opinia Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej wspiera negatywną opinię Rady Jednostki Pomocniczej nr 22 Podlesie dla przedstawionego projektu. Zwrócono uwagę, że przy zmianie dróg dwukierunkowych na jednokierunkowe, często dochodzi do zwiększenia rzeczywistej prędkości pojazdów, które zyskują szerszy pas ruchu. Jednocześnie zauważono, że bez zmiany geometrii dróg i przebudowy skrzyżowania ulic Uniczowskiej/Trojoka/Kaskady, wyjazd lub włączenie się do ruchu dla rowerzysty jest niewykonalne lub skrajnie niebezpieczne.

Wnioskami rowerzystów, które odbiegają od projektu są:

- nie stosowanie znaku C-16/C-13 na planowanym poszerzeniu chodnika w biegu ul. Uniczowskiej, lecz dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku;
- oznakowanie ulic Uniczowskiej i Trojoka znakami P-27 (sierżant rowerowy),
- w przypadku nie uwzględnienia powyższych uwag zaproponowano odstąpienie od realizacji zadania przegłosowanego w BO2019.

**Ad 4.**

W sprawach bieżących zgłoszono:

a) Wniosek do wydziałów odpowiedzialnych za organizację imprez o zabezpieczanie i umożliwianie przejazdu rowerów podczas imprez masowych organizowanych lub współorganizowanych przez Miasto Katowice na terenach Katowickiego Parku Leśnego oraz Strefy Kultury.

b) Wniosek o zbadanie możliwości ponownego udostępnienia poruszania się po trasie rowerowej nr1 (czerwona), która obecnie została oznakowana znakiem B-1 (zakaz ruchu) przez prywatnego właściciela w rejonie granicy Katowic z Tychami – przy oczyszczalni ścieków, żwirownia.

c) Wniosek do Wydziału Rozwoju Miasta i jednostek odpowiedzialnych za realizację inwestycji o przeprowadzanie analiz, sporządzanie specyfikacji technicznych i innych dokumentacji w sposób, który wymusi projektowanie infrastruktury rowerowej lub/i pieszej minimalizujący konieczność uzyskiwania zgód gestorów sieci, którzy wymagają stosowania nawierzchni rozbieralnej.

d) Wniosek do Wydziału Rozwoju Miasta by w sporządzanych analizach i specyfikacjach technicznych narzucać na projektantów obowiązek nanoszenia na sporządzane dokumentacje lokalizacji drzew w obszarze inwestycji oraz rzeczywiste określenie liczby drzew planowanych do usunięcia (inventaryzacja dendrologiczna z natury). Celem uwagi jest zbadanie możliwości zmiany przebiegu infrastruktury rowerowej w celu minimalizacji wycinki drzewostanu oraz gwarancja nasadzeń zastępczych.

e) Wniosek o ograniczanie liczby projektów omawianych na spotkaniach zespołu do 2 lub 3 w celu zwiększenia czasu na omawianie spraw bieżących.

f) Wniosek do MZUM o naprawę uskoku przy wiadukcie nad Rawą w biegu trasy rowerowej nr 103.

g) Wniosek do Wydziału Inwestycji i MZUM o przystępowanie do realizacji inwestycji oraz dokonywanie prac remontowo-odtworzeniowych (w tym malowań znaków poziomych) w pierwszych dwóch kwartałach każdego rozpoczynającego się roku, by służyły i były gotowe na rozpoczynające się wiosną kolejne sezony wzmożonego ruchu rowerowego.

h) Wniosek do MZUM o sprawniejsze realizowanie wniosków bieżących i naprawianie zgłaszanych usterek. MZUM po otrzymaniu zgłoszenia o usterce postara się przesłać informację zwrotną o planowanym terminie jej usunięcia.

i) W sprawach bieżących przedstawiono propozycję wytyczenia i oznakowania kontraruchu w biegu ul. Zaborskiej na odcinku od ul. Sokolskiej do ul. Dąbrówki. Zespół zaopiniował projekt pozytywnie z uwagą dotyczącą uzupełnienia oznakowania poziomego przy skrzyżowaniach.

j) W sprawach bieżących przedstawiono propozycję Panów Radnych Dawida Durała oraz Dawida Kamińskiego o zmianę oznakowania na ul. Szarych Szeregów z ciągu pieszo-rowerowego na chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od ul. Kałuży do ul. Boya-Żeleńskiego.

k) Wniosek, by specyfikacje techniczne i dokumentacje przetargowe opisywały w sposób możliwie szczegółowy konstrukcję i technologię wykonywania infrastruktury rowerowej (np. konieczność układania warstw

ścieralnych wzdłuż biegu ciągów rowerowych (nie w poprzek), podbudowa i nośność umożliwiająca przejazd sprzętu czyszczącego i odśnieżającego, konstrukcja zapobiegająca „falowaniu” nawierzchni, połączenia bezszwowe na styku asfaltu, utrzymywanie stałej wysokości ciągów rowerowych w całym przebiegu, unikanie przeszkód w ciągach rowerowych np. studzienki i krawężniki).

**Ad 5.**

Termin kolejnego spotkania ustalono wstępnie na 14.11.2019r.

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU TRANSPORTU



Bogusław Lowak

.....  
Naczelnik Wydziału Transportu

PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE



Bogumił Sobuła

.....  
I Wiceprezydent Miasta  
Katowice

Sporządził:

PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE  
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ



Paweł Sucheta