

**PROTOKÓŁ**  
**ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ**  
**W DNIU 14.11.2019 r.**

**DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA:** 14.11.2019r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 315.

**OBECNI:** wg załączonej listy – załącznik nr 1

**PORZĄDEK OBRAD:**

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

**PRZEBIEG OBRAD:**

**Ad 1.**

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył i prowadził Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej.

**Ad 2.**

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

**Ad 3.**

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Projekt połączenia od ul. Lotniko i Pułaskiego do ul. Gospodarczej

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacyjnych, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o wykonanie infrastruktury rowerowej biegnącej w pobliżu dróg publicznych w sposób ciągły o nawierzchni z asfaltobetonu bez zastosowania krawężników (lub krawężnikami wtopionych) przy przejazdach i włączeniach bocznych,
- wniosek by na odcinku w terenie parku (KPL) rozważyć zastosowanie spójnej konstrukcji drogi (solidnej podbudowy oraz odpowiednio wytrzymałej warstwy ścieralnej – nie luźnej), która zapewni wysoką wytrzymałość infrastruktury rowerowej przy jednoczesnej przepuszczalności wody (np. typu HanseGrand), zabezpieczającej ją w maksymalny sposób przed degradacją wynikającą z warunków atmosferycznych, prowadzonej przez Zakład Zieleni Miejskiej oraz pojazdy obsługujące lokal „Sztawajery” gospodarki,
- wniosek o poszerzenie i wyoblenie łuków ścieżki rowerowej zaprojektowanych w pobliżu kładki nad Stawem Kajakowym – przy murze GDDKiA – autostrada A4,
- wniosek o maksymalizację szerokości ciągów rowerowych, a w przypadku konieczności ich zawężenia, uwzględnienie uwagi o jej płynne zawężanie na odcinku co najmniej 2 metrów – zgodność z przyjętymi standardami,
- wniosek o ujęcie w przygotowaniach do sporządzania dokumentacji technicznej i przetargowej uwagi dotyczącej konieczności zapewnienia drenażu lub innych czynności mających na celu osuszenie podmokłych terenów parkowych, na których projektowana jest droga dla rowerów i chodnik,
- wniosek o zbadanie możliwości zwiększenia wysokości lub zastosowania nowej barierki na kładce pomiędzy Stawem Kajakowym a autostradą A4,
- wniosek o wtapienie wszystkich krawężników i ewentualnych przeszkód umiejscowionych w poprzek drogi w poziom ścieżki w sposób niwelujący wstrząsy i możliwie zmniejszający zmianę poziomu/wysokość ścieżki rowerowej,
- wniosek o przedłużenie oznakowania poziomego ciągu rowerowego na ul. Trzy Stawy do wysokości istniejącego vis-a-vis wjazdu do Kempingu 215 znaku B-1,
- wniosek o możliwą minimalizację wycinki zieleni,

- wniosek o możliwe przeprojektowanie i poszerzenia włączenia ciągu rowerowego na ul. Gospodarczą w sposób ułatwiający włączenie się rowerzysty w ruch ogólny w kierunku cmentarza komunalnego,
- wniosek o zbadanie możliwości maksymalizacji szerokości infrastruktury rowerowej i zastosowanie nawierzchni asfaltobetonowej prowadzącej wzdłuż ul. Gospodarczej,
- wniosek o uzupełnienie projektu kierunkowskazami rowerowymi, które będą informowały o kierunkach i odległości dojazdu do ważnych punktów w Katowicach.

**b) Projekt połączenia ul. Mysłowickiej (Giszowiec) z ul. Krawczyka (Nikiszowiec) wzdłuż ul. Szopienickiej.**

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacyjnych, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o zbadanie możliwości zachowania stałego poziomu infrastruktury rowerowej – szczególnie przy przecięciach dróg poprzecznych (np. ul. Krawczyka), co tworzyć będzie rodzaj progu zwalniającego – rozwiązanie to (powszechnie stosowane np. w Gdańsku) dodatkowo zaznaczy, że samochody przejeżdżające w poprzek ścieżki rowerowej wjeżdżają do strefy ograniczonej prędkości maksymalnej,
- wniosek o możliwą minimalizację wycinki zieleni,
- wniosek o budowę całości infrastruktury rowerowej o nawierzchni z asfaltobetonu bez zmian poziomu ścieżki i stosowanie małych (lub mini) znaków drogowych,
- wniosek o maksymalne możliwe poszerzenie łuku ścieżki rowerowej przy przejeździe rowerowym przy ul. Braci Woźniaków,
- wniosek o zbadanie możliwości zwiększenia wysokości lub zastosowania nowej barierki na wiadukcie nad autostradą A4 oraz nad linią kolejową,
- wniosek o analizę ustawienia sygnalizatorów na skrzyżowaniu ul. Mysłowickiej/Szopienickiej/Gościnniej i zaprojektowania włączeń w ruch ogólny ul. Gościnniej,
- wniosek o uzupełnienie projektu kierunkowskazami rowerowymi, które będą informowały o kierunkach i odległości dojazdu do ważnych punktów w Katowicach.

**c) Projekt realizowanej inwestycji Centrum Przesiadkowego „Sądowa” - zmiana w projekcie.**

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Meritum związaną ze zmianą projektu ciągu rowerowego na fragmencie ul. Goepfert - Mayer, członkowie zespołu zaopiniowali zmianę projektu pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o zastosowanie nawierzchni asfaltobetonowej na wszystkich ciągach rowerowych i pieszo-rowerowych z oznakowaniem poziomym,
- wniosek o spójne połączenie budowanej obecnie infrastruktury rowerowej z istniejącą – skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Grundmanna,
- wniosek o możliwe uzupełnienie projektu kierunkowskazami rowerowymi, które będą informowały o kierunkach i odległości dojazdu do ważnych punktów w Katowicach.

**Ad 4.**

W sprawach bieżących zgłoszono:

- a)** Wniosek do MZUM o obniżenie północnego krawężnika przy przejściu przez ul. J. Skrzeka (chodnik w biegu ul. Wiśniowej) – za wysoki dla idących po chodniku osób z wózkami dziecięcymi, niepełnosprawnych itp.;
- b)** Wniosek do ZZM o posprzątanie punktu postojowego dla rowerzystów na Załęskiej Hałdzie i uprzątnięcie śliskich liści na odcinku od Rawy w kierunku os. 1000-lecia;
- c)** Wniosek do WRM o wyjaśnienie zapisu w raporcie finansowym miasta dotyczącego punktu związanego z realizacją trasy nr 103 i zapisanych tam „kar związanych z niewywiązaniem się z umowy”;
- d)** Ponowny wniosek do MZUM o zabezpieczenie środków finansowych na zakup i instalację liczników ilości przejeżdżających na danym fragmencie infrastruktury rowerzystów;
- e)** Wniosek do MZUM o zabezpieczenie środków finansowych na kolejne podnóżki rowerowe na skrzyżowaniach – w szczególności wzdłuż ul. Chorzowskiej;
- f)** Wniosek do MZUM o pilny remont nawierzchni lub wymianę tzw. Bulwarów Rawy;
- g)** Wniosek do WRM o analizę możliwości zaprojektowania infrastruktury rowerowej na odcinku od ul. Rzepakowej do trasy rowerowej nr 1 (przejazd przy tartaku);
- h)** Wniosek do MZUM o zabezpieczenie środków i realizację detekcji radarowej przy przejeździe rowerowym na skrzyżowaniu ulic Jankego/Prusa;

- i) Ponowny wniosek do MZUM o zmianę sposobu detekcji na skrzyżowaniach na ul. Pukowca, które nie zgłaszają obecności rowerzystów na skrzyżowaniu;
- j) Wniosek do MZUM analizę możliwości budowy przejazdów rowerowych dla połączenia ścieżki biegnącej po południowej stronie al. Roździeńskiego przez ul. Dudy-Gracza;
- k) Wniosek o dostosowanie długości trwania sezonu wypożyczalni rowerowej „City by bike” w Katowicach do sezonu rowerowego miast ościennych;
- l) Wniosek o zaproszenie na spotkanie rowerowe Oficera Rowerowego GZM – Pana Marcina Dworaka.

**Ad 5.**

Termin kolejnego spotkania zostanie wstępnie ustalony na dzień 5.12.2019r.

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU TRANSPORTU

  
Bogusław Lowak

.....  
Naczelnik Wydziału Transportu

PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE

  
Bogumił Sobuła

.....  
I Wiceprezydent Miasta  
Katowice

SPORZĄDZIŁ  
PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE  
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ  
  
Paweł Sucheta