

PROTOKÓŁ
ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ
W DNIU 15.11.2018 r.

DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA: 15.11.2018r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 4.

OBECNI: wg załączonej listy – załącznik nr 1

PORZĄDEK OBRAD:

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

PRZEBIEG OBRAD:

Ad 1.

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył i prowadził Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej.

Ad 2.

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

Ad 3.

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Projekt nowego układu drogowego w rejonie ul. Korczaka i ul. Deszczowej.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Inwestprojekt – Katowice, członkowie zespołu zaproponowali by rozpatrzyć w biegu nowoprojektowanej ulicy nie uwzględniać konieczności budowy wydzielonej infrastruktury rowerowej. Wniosek dotyczy jednak uwzględnienia zaprojektowania bezpiecznego włączenia infrastruktury rowerowej z ul. Korczaka oraz zastosowania fizycznych urządzeń spowalniających ruch i zastosowanie na ulicy strefowego ograniczenia prędkości maksymalnej do 30 km/h.

b) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż przedłużenia układu drogowego od ul. Radockiego do ul. Jankego – rozbudowa ul. Braci Wiechułów.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura AG Doradztwo i Projektowanie – Andrzej Gumuła członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o rozważenie możliwości nie stosowania krawężników w poprzek infrastruktury rowerowej (względnie wzdłuż) lub zastosowanie krawężników wtopionych w nawierzchnie infrastruktury rowerowej (w poziomie ścieżki),
- wniosek o rozważenie możliwości rezygnacji ze śluzy rowerowej na ul. Spokojnej i przybliżenia przejścia dla pieszych do tarczy skrzyżowania,
- wniosek o rozważenie możliwości wyoblenia łuków infrastruktury rowerowej i malowanie przejazdów rowerowych w kolorze czerwonym farbą strukturalną - grubowarstwową o podwyższonej chropowatości (wzorem testowej nawierzchni zastosowanej przez MZUiM Katowice).

c) Koncepcja infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Francuskiej na odcinku od ul. Trzech Stawów do ul. Damrota i ul. Wita Stwosza.

Po zapoznaniu się z prezentacją biura Collect Consulting, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o rozważenie możliwości nie stosowania krawężników w poprzek infrastruktury rowerowej (względnie wzdłuż) lub zastosowanie krawężników wtopionych w nawierzchnie infrastruktury rowerowej (w poziomie ścieżki) oraz zastosowanie ciągłości nawierzchni na zjazdach do posesji,
- wniosek o rozważenie możliwości maksymalnego poszerzenia projektowanej infrastruktury rowerowej

w biegu ul. Francuskiej na odcinku od ul. Lotnisko do ul. Trzech Stawów w stronę ogrodzenia lotniska przy jednoczesnym zachowaniu ciągłości rosnących wzdłuż drogi krzewów odgradzających jezdnie od ciągów pieszych i rowerowych oraz budowę obu tych ciągów o nawierzchni asfaltowej o odmiennej kolorystyce,

- wniosek o rozważenie możliwości maksymalnego poszerzenia wjazdu na infrastrukturę rowerową (w formie tzw. lejka) przy skrzyżowaniu ulic Trzech Stawów/Francuskiej w zamian za rezygnację z projektowania infrastruktury rowerowej od skrzyżowania ulic Trzech Stawów/Francuskiej w stronę zachodnią (ul. Gawronów) przy Barze Śmigło i Leśniczówce Leśnictwa Muchowiec,
- wniosek o rozważenie konieczności zachowania przejazdu rowerowego przy Barze Śmigło (skrzyżowanie ul. Trzech Stawów/Francuskiej) w obliczu rezygnacji z „sięgacza” w stronę leśniczówki,
- wniosek o ponowne rozważenie miejsc przeplotów infrastruktury pieszej z infrastrukturą rowerową ze szczególnym uwzględnieniem zachodniego wjazdu na osiedle Francuska Park,
- wniosek o rozważenie rozwiązań umożliwiających bezpieczny wjazd i zjazd z projektowanej infrastruktury rowerowej w ul. Ceglana na skrzyżowaniu Ceglana/Francuska przy stacji benzynowej Lotos,
- wniosek o zbadanie możliwości odwrócenia kolejności przejazdu z przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Francuskiej z al. Górnośląską przy siedzibie firmy Orange w sposób zmniejszający ilość przeplotów ciągów pieszych z rowerowymi (zastosowanie przejazdu od strony południowej – bliżej stacji Lotos i zjazdu do W.O.R.D i przejścia dla pieszych od strony północnej – bliżej zjazdu do budynku przy ul. Francuskiej 70),
- wniosek, by drodze dojazdowej do budynku Francuska 70 zrezygnować z przebrukowanego terenu w kształcie tzw. łezki poszerzając wjazd umożliwiający dostanie się z oraz na ścieżkę rowerową,
- wniosek o wystąpienie do zarządcy terenów kompleksu biurowców A4 w celu zbadania możliwości uzyskania zgody na rowerowy przejazd przez teren kompleksu A4 lub przesunięcia muru oporowego celem poszerzenia terenu przeznaczanego na odrębne ciągi piesze i rowerowe, względnie wniosek o maksymalne poszerzenie terenu i zaprojektowanie możliwie szerokiego współdzielonego ciągu pieszo-rowerowego z możliwym przebiegiem infrastruktury rowerowej przed wiatą przystankową ze znakiem informującym o treści zobowiązującej rowerzystów do ustąpienia pierwszeństwa pieszym wychodzącym z autobusu (możliwe zastosowania i adaptacji linii przystankowej P-17 dostosowanej do szerokości infrastruktury drogowej),
- wniosek o analizę możliwości zaprojektowania wjazdu i zjazdu z omawianej infrastruktury rowerowej z i na ul. Francuską,
- wniosek o ponowną analizę wjazdu na infrastrukturę rowerową z ul. Wita Stwosza celem zmaksymalizowania bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się z lub w kierunku północnym.

Ad 4.

W sprawach bieżących zgłoszono:

- a) Wniosek o informację z Wydziału Inwestycji czy w nowobudowanym przedłużeniu ul. Tunelowej uwzględniona jest infrastruktura rowerowa;
- b) Wniosek do MZUM o przyłożenie szczególnej staranności przy odbiorze układu drogowego w okolicy Galerii Handlowej Libero i ul. Jankego/Konduktorskiej w zakresie zgodności wybudowanej infrastruktury rowerowej z wcześniej omawianymi projektami i wdrożonymi standardami rowerowymi oraz wyjaśnienie ewentualnych niezgodności z powyższymi;
- c) Kwestię zmiany organizacji ruchu na ul. Kołłątaja zgodnie z przedstawionym projektem uwzględniającym zamieszczenie tabliczki T-22 pod znakiem B-1 oraz obniżeniem krawężnika. Projekt zaopiniowano pozytywnie.
- d) Wniosek do Wydziału Transportu o przygotowanie zmian w organizacji ruchu polegających na dopuszczeniu ruchu rowerowego po chodniku biegnącym wzdłuż południowej strony ul. Chorzowskiej na odcinku od ul. Grundmanna do ul. Sokolskiej w celu skomunikowania istniejącej stacji CBB przy ING na ul. Chorzowskiej 50;
- e) Wniosek do Wydziału Transportu o przygotowanie zmian w organizacji ruchu polegających na dopuszczeniu ruchu rowerowego po chodniku biegnącym wzdłuż ul. Pukowca na odcinku od ul. Kolońskiej do ul. Kossutha;
- f) Wniosek do ZZM o przycięcie krzewów przy przejściu dla pieszych i chodniku na skrzyżowaniu ul. Pukowca z ul. Kolońską celem poprawy widoczności;
- g) W związku z wnioskiem stowarzyszenia Rowerowe Katowice o zwiększenie ilości kontraruchów

i kontrapasów na ulicach jednokierunkowych ustalono, że stowarzyszenie wystąpi do Wydziału Transportu z propozycją zmian organizacji ruchu dopuszczających ruch rowerowy na kolejnych (wymienionych w przedmiotowym piśmie i przeanalizowanych wstępnie przez stowarzyszenie zgodnie z przyjętym przez zespół kluczem) ulicach jednokierunkowych o ograniczonej dopuszczalnej prędkości maksymalnej do 30km/h;
i) Wniosek do MZUM o zabezpieczenie środków finansowych na zakup i instalację liczników ilości przejeżdżających na danym fragmencie infrastruktury rowerzystów.

Ad 5.

Termin kolejnego spotkania zostanie zamieszczony na stronach internetowych miasta. Poruszonym tematem będą nowe koncepcje infrastruktury rowerowej.

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK
WYDZIAŁU TRANSPORTU



Bogusław Lowak

.....
Naczelnik Wydziału Transportu



PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

.....
I Wiceprezydent Miasta
Katowice