

**PROTOKÓŁ**  
**ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ**  
**W DNIU 26.04.2018 r.**

**DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA:** 26.04.2018r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 4/5.

**OBECNI:** wg załączonej listy – załącznik nr 1

**PORZĄDEK OBRAD:**

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Tematyka rewitalizacji tras rowerowych
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

**PRZEBIEG OBRAD:**

**Ad 1.**

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył Paweł Sucheta – Przedstawiciel Miasta Katowice ds. realizacji Polityki Rowerowej

**Ad 2.**

Członkowie zespołu ustalili jednogłośnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

**Ad 3.**

Temat rewitalizacji katowickich tras rowerowych został podzielony na dwie części:

W pierwszej części poruszono tematykę odnawiania tras rowerowych w terenach leśnych. W tym temacie wzięli udział przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych (RDLP): Pan Grzegorz Lisiak- Zastępca Dyrektora RDLP ds. Rozwoju, Pan Wiesław Szczepański – Starszy Specjalista Wydziału Ochrony Ekosystemów, Pan Grzegorz Skurczak - Zastępca Nadleśniczego w Nadleśnictwie Katowice.

W części drugiej omówiono szczegółowo przebiegi pozostałych do rewitalizacji tras rowerowych w Katowicach.

I) Dyskusję w temacie planowania, przebiegu i rewitalizacji infrastruktury rowerowej w terenach znajdujących się w zarządzie „Lasów Państwowych” rozpoczął Pan Grzegorz Ossoliński – Wiceprezes Stowarzyszenia „Rowerowe Katowice”. Głównymi tematami dyskusji były: dopuszczalne przez „Lasy Państwowe” materiały używane do budowy nawierzchni infrastruktury rowerowej w lesie, temat napraw zniszczonej nawierzchni duktów leśnych za pomocą różnego typu kruszyw oraz braku informacji o prowadzonych pracach leśnych skutkujących zamykaniem niektórych dróg leśnych. W wyniku dyskusji dokonano następujących ustaleń:

- Przedstawiciele „Lasów Państwowych” potwierdzili, że widzą i cieszą się ich rosnące zainteresowanie rowerowymi wycieczkami w lasach i nie mają nic przeciwko temu;
- Pan Lisiak przyznał, że w ramach interwencyjnych napraw uszkodzonych nawierzchni dróg leśnych, Zakład Usług Leśnych używa materiałów tłuczniowych i kruszyw o różnym rozmiarze, w tym kruszyw gruboziarnistych, które nie są preferowane przez rowerzystów;
- Opisano pożądaną metodę naprawy duktów leśnych za pomocą kruszyw o różnej gradacji rozmiarów – od warstwy składającej się z kruszyw i kamieni o największym rozmiarze, stopniowo kładąc warstwę kruszyw mniejszych, aż do ułożenia i zagęszczenia warstwy z kruszyw drobnych, które nie utrudniają poruszania się po nich na rowerze;
- Przedstawiciele RDLP przyznali, że ze względów finansowych zdarza się, iż interwencyjne naprawy nawierzchni dróg leśnych dokonywane są jedynie za pomocą kruszyw o największym rozmiarze, które umożliwiają wstępne ustabilizowanie gruntu oraz niwelację nierówności, lecz nie możliwe jest ich zagęszczenie w sposób, który umożliwiłby wygodny przejazd rowerem po tego typu nawierzchni (ze względu na brak środków finansowych na ułożenie warstwy kruszyw drobnych);
- Poszczególne Nadleśnictwa nie mają możliwości rozpowszechniania precyzyjnych informacji na temat planowanych prac leśnych i wynikających z tego zamknięć dróg leśnych, bo zgody wydawane na tego typu prace wydawane są indywidualnie przez leśniczych na dany okres, a nie na precyzyjnie określone dni lub tygodnie;

- Przedstawiciele RDLP stwierdzili, że nie wszystkie dukty lub przecinki w lesie, po których jest możliwy przejazd rowerem, są rzeczywiście drogami. Wytłumaczono, że mogą to być np. linie podziału powierzchniowego, które jako że nie służą pracownikom „Lasów Państwowych” do poruszania się po nich, nie są naprawiane lub przywracane do przejezdności w przypadku ich uszkodzenia;
- Ustalono, że drogi leśne, które stanowią część przebiegu tras rowerowych, na mocy porozumień z Miastem Katowice (ZZM), są odnawiane i w miarę możliwości naprawiane przez jednostki miejskie (Zakład Zieleni Miejskiej oraz Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach);
- Rowerzyści zauważyli, że jeżeli do uszkodzenia nawierzchni drogi doszło na skutek prac prowadzonych na zlecenie spółki „Lasy Państwowe”, to również na zlecenie tej spółki powinny być dokonane prace naprawcze nawierzchni uszkodzonej wskutek np. zleconych wyrębów lub prac pielęgnacyjnych;
- W temacie budowy infrastruktury rowerowej o nawierzchni asfaltowej na terenach będących w zarządzie RDPL ustalono, że co do zasady jest to nawierzchnia niepożądana, bardziej kłopotliwa oraz droga w utrzymaniu i naprawie. W opinii zaproszonych gości z RDPL jest to rozwiązanie mniej optymalne niż droga o nawierzchni tłuczniowej;
- Pan dyrektor Lisiak zauważył, że standard odtwarzania i zachowania przejezdności dróg leśnych na potrzeby prowadzenia statutowych zadań przez spółkę „Lasy Państwowe” czasem różni się od potrzeb i standardów przejezdności dla rowerów;
- Przedstawiciel Zakładu Zieleni Miejskiej Pan Lech Marek potwierdził, że zauważone podczas okresowych inspekcji tras rowerowych zniszczenia i usterki są usuwane na bieżąco w miarę potrzeb i możliwości finansowych ZZM,
- Zaproszeni goście z RDLP prosili o wyrozumiałość i zrozumienie specyfiki prowadzonej gospodarki leśnej, która częstokroć jest uciążliwa dla ludzi odwiedzających lub mieszkających w pobliżu lasu ze względu na okresowe zamykanie dróg, zniszczeń nawierzchni duktów leśnych przez pojazdy obsługujące wyręby czy też hałas pracujących pił mechanicznych, lecz jednak czynności te są konieczne dla harmonijnego rozwoju lasów. Poproszono również zebranych, żeby wszelkie zauważone w lesie nieprawidłowości w terenach leśnych Katowic, były zgłaszane do Nadleśnictwa Katowice.

II) Drugą część spotkania rozpoczęło omówienie przesłanych przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów koncepcji odtworzenia tras rowerowych. Na wstępie zaznaczono, że dokumentacja dotyczy jedynie prac odtworzeniowych, podnoszących wygodę korzystania z infrastruktury rowerowej i nie ma na celu zmiany przebiegów tras. Jednocześnie zauważono, że w odróżnieniu od infrastruktury rowerowej o znaczeniu transportowym, zaletą tras rowerowych jest przede wszystkim ich rekreacyjny charakter, który umożliwia jazdę rowerem w oddaleniu od głównych dróg i dużego natężenia ruchu drogowego, nawet jeśli efektem tego jest wydłużenie drogi przejazdu. Są to trasy, które zachęcać mają do turystyki rowerowej i pokonywania ich w innym tempie oraz w innym celu niż codzienne przejazdy do pracy czy szkoły. Do zaprezentowanych tras zgłoszono następujące uwagi:

#### **Trasa nr 2:**

- Wniosek, by początek trasy wyznaczyć na placu przy wejściu głównym do Parku Kościuszki od strony wypożyczalni rowerów miejskich i autostrady A4, gdyż obecny początek (wieża spadochronowa) znajduje się pośrodku trawnika;
- Wniosek, by czarne strzałki kierunkowe, które nie są elementem oznaczenia trasy lecz drogowskazem, oznaczać białą strzałką z czarną obwódką;
- Wniosek o trwałe zamontowanie znaków T-22 w okolicach ul. Miłosza w sposób zapobiegający ich kradzieżom;
- Wniosek, by projekt dopuszczał ruch rowerem po chodnikach (C-16+T-22) po obu stronach ul. Brynowskiej na odcinku od Miłosza do przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Brynowska/Dworska (karta 6);
- Wniosek, by sprawdzić możliwość montowania tabliczek z kierunkami lub/i oznaczeniami szlaków rowerowych pod znakami o zasadniczym znaczeniu dla ruchu i bezpieczeństwa np. A-7, B-20, B-1, B-2;
- Wniosek, by na skrzyżowaniu ul. Kępowej z Ligocką zamieścić na tabliczce treść informującą o alternatywnej możliwości kontynuowania jazdy do Ronda Tesli i trasy nr 2;
- Wniosek, by oznakować mało uczęszczany przez pieszych chodnik znakami C-16+T-22 wzdłuż ul. Załęskiej, Ronda Tesli i Ligockiej na odcinku od ul. Zgody do ul. Książęcej (strona zachodnia);
- Wniosek, by na skrzyżowaniu ul. Śląskiej z Wczasową zamieścić na tabliczce treść informującą

o alternatywnej możliwości kontynuowania jazdy na wprost z pominięciem Parku Zadole i pętli trasy nr 2 lub też dotychczasowy przebieg przez Park Zadole oznaczyć jako alternatywę do nowego przebiegu szlaku wzdłuż ul. Śląskiej;

- Wniosek o oznakowanie informacyjne, że w Parku Zadole znajduje się muszla koncertowa i tętnia;
- Wniosek, by w przypadku gdy dwie trasy rowerowe bieżą równolegle, oznaczenia tras zamieszczać na tej samej tabliczce – z uwagi na częściowe odnowienie tras nowymi tabliczkami, nie ma konieczności bezwzględnego stosowania się do wniesionej uwagi przy doznaczeniu odnowionych już tras;
- Wniosek o zamieszczenie tablicy informacyjnej z mapą szlaków przy granicy miast Katowice i Mikołów przy ul. Owsianej;
- Prośba, by dla oznakowania infrastruktury rowerowej w biegu lub pobliżu dróg publicznych stosować znaki w rozmiarze małym lub mini.

#### **Trasa nr 5:**

- Wniosek o zmianę oznakowania rowerowego wzdłuż ul. Lwowskiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Wende na znaki C-16+T-22 (chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym);
- Wniosek, by na rozwidleniu chodnika i trasy rowerowej nr 5 (ok. 60m poniżej skrzyżowania ulic Lwowskiej i Wende – jadąc w stronę centrum Szopienic) oraz na skrzyżowaniu ul. Wałowej z Lwowską zamieścić na tabliczce treść informującą o alternatywnej możliwości kontynuowania jazdy do Pl. Powstańców Śl. i trasy nr 5;
- Wniosek, by przy VI L.O. oraz przy wjeździe na ul. Obrońców Westerplatte od strony Pl. Powstańców Śl. zamieścić na tabliczce treść informującą o dojeździe do trasy nr 5;
- Wniosek o posprzątanie nawierzchni ścieżki rowerowej na ul. Wałowej i zabezpieczenie osuwających się kamieni umacniających nasyp kolejowy wzdłuż przedmiotowej ulicy;
- Wniosek o dostosowanie projektu rewitalizacji trasy nr 5 do zleconej przez Wydział Inwestycji koncepcji połączenia basenu przy ul. Konnej z trasą nr 5.

#### **Trasa nr 110:**

- Brak uwag i wniosków.

#### **Trasa nr 121:**

- Wniosek o wyznaczenie przejazdu rowerowego przez ul. Nałkowskiej zgodnie ze standardami rowerowymi;
- Wniosek o konieczną naprawę nawierzchni trasy 121 w lesie w okolicach stawu Bolina po uprzednim uzyskaniu informacji o planach Nadleśnictwa Katowice co do dróg leśnych, po których biegnie trasa 121;
- Prośba o poprawę stanu trasy rowerowej przy zapadisku w okolicach wieży ciśnień przy ul. Górniczego stanu i dalej w stronę Murcek.

#### **Trasa nr 122:**

- Brak uwag i wniosków.

#### **Ad 4.**

W sprawach bieżących zgłoszono:

**a)** Wniosek do ZZM o oznakowanie tablicą „Miejsce pamięci”, wycięcie zarośli i pielęgnację zieleni przy pomniku znajdującym się na leśnym odcinku trasy nr 2 w pobliżu stawu Starganiec.

**b)** Wniosek o wystosowanie prośby do Miasta Mikołowa o wytyczenie przejścia i przejazdu rowerowego przez ul. Owsianą dla kontynuacji dalszej podróży trasą nr 2.

**c)** Wniosek o podsypanie wjazdów na asfaltowe skrzyżowania tras rowerowych, gdyż z biegiem czasu, grunt wkoło wylanych fragmentów asfaltu w lesie osiadł i został wymyty.

**d)** Wniosek do MZUiM o zdjęcie nieaktualnych znaków drogowych na przebudowywanej ul. Ceglanej.

**e)** W związku z wnioskiem Wydziału Inwestycji o skonsultowanie wyglądu wiat rowerowych na planowanym kompleksie sportowym przy ul. Asnyka, zespół rozpatrzył zastosowane rozwiązania pozytywnie.

**f)** W nawiązaniu do przesłanego uprzednio projektu stworzenia kontraruchu na ul. Bednarskiej, rowerzyści zaopiniowali projekt pozytywnie bez uwag.

**g)** W związku ze zgłoszeniem z portalu „NaprawmyTo” dotyczącym przewężenia ścieżki rowerowej w rejonie pomniku „Żyrafa”, rowerzyści zaproponowali obustronne zastosowanie znaków drogowych A-30 i A-12A w formie małym przed miejscem niebezpiecznym.

h) W temacie zgłoszonego podczas posiedzenia Komisji Transportu z dnia 9.04.2018r. wniosku o wyraźne oznakowanie toru jazdy rowerów od części dla pieszych, zespół rowerowy wnosi o zastosowanie dodatkowych oznakowań poziomych, sugerujących tor jazdy rowerzystów.

i) Wniosek do MZUiM o zbadanie prawidłowości zajęcia chodnika przez restauracje City Rock, gdyż ustawione donice tamują ruch pieszych i rowerów.

j) W związku z odmową wprowadzenia kontraruch na ul. Pośpiecha, członkowie zespołu wnoszą do MZUiM o naprawę nawierzchni podjazdu pod górkę na podjeździe i zjeździe z kładki nad torami kolejowymi.



**Ad 5.**

Termin kolejnego spotkania zostanie zamieszczony na stronach internetowych miasta. Poruszanym tematem będą nowe koncepcje infrastruktury rowerowej.

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU TRANSPORTU  
  
Bogusław Lowak

.....  
Naczelnik Wydziału Transportu

  
PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE  
  
Bogumił Sobuła  
.....  
I Wiceprezydent Miasta  
Katowice

Sporządził:

PRZEDSTAWICIEL MIASTA KATOWICE  
DS. REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ  
  
Paweł Sucheta