

Informacja Prezydenta Miasta dotycząca zadań z zakresu transportu drogowego realizowanych przez Wydział Transportu na posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Katowice zaplanowane na dzień 14 lipca 2015r. (zgodnie z punktem nr 5 planu pracy Komisji).

Zadania w zakresie transportu drogowego realizowane były do końca lutego 2015r. przez Referat Transportu i Diagnostyki Pojazdów Wydziału Spraw Obywatelskich. Od dnia 1 marca 2015r. zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Katowice Pana Marcina Krupy zadania te przejął nowopowstały Wydział Transportu.

Zadania Prezydenta Miasta z zakresu transportu drogowego wynikające z ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym(Dz. U. z 2013r. poz. 1414 z późn. zm.)

Usługi przewozu osób obok komunikacji zbiorowej realizowane są przez przedsiębiorców prowadzących taksówki osobowe. Aktualnie w Katowicach zostało udzielonych około 955 licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką. Ilość ta ulega wahaniom z upływem czasu w związku z wygaszaniem licencji przez poszczególnych przedsiębiorców przy jednoczesnym rozpoczynaniu działalności gospodarczej przez inne osoby. Licencje taksówkowe wydawane są zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym. Do końca 2013r. jednym z wymogów ustawowych dla przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy oraz zatrudnionych kierowców było legitymowanie się zaświadczeniem o udziale w szkoleniu i zdaniu egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką.

Zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 13 czerwca 2013r. o zmianie ustaw regulujących wykonywanie niektórych zawodów (Dz. U. z 2013 r. poz. 829) obowiązek legitymowania się udziałem w szkoleniu i zdaniem egzaminu w zakresie transportu drogowego taksówką został zniesiony. Jednocześnie do kompetencji rad gmin liczących powyżej 100 000 mieszkańców Ustawodawca pozostawił możliwość wprowadzenia w drodze uchwały, obowiązku ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości oraz przepisów prawa miejscowego, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy lub kierowcę przez niego zatrudnionego. W uzasadnieniu do ustawy wskazano konieczność wprowadzenia ułatwień w dostępie do poszczególnych zawodów w tym do zawodu taksówkarza.

Rada Miasta Katowice nie skorzystała z delegacji ustawowej i nie wprowadziła obowiązku legitymowania się szkoleniem i egzaminem w zakresie topografii Katowic oraz przepisów prawa miejscowego.

Od 1 stycznia 2014r. do chwili obecnej licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego taksówką na obszarze miasta Katowice udzielane są z pominięciem wymogu szkolenia i zdania egzaminu w zakresie topografii Katowic oraz przepisów prawa miejscowego dla kierowców taksówek oraz przedsiębiorców osobiście wykonujących przewozy. W wyniku takiego uregulowania prawnego w roku 2014r. wydano 171 nowych licencji taksówkowych, a do czerwca 2015 roku 75 licencji. Należy zaznaczyć, że jednocześnie była prowadzona intensywna kontrola licencji udzielonych w latach poprzednich z wygaszaniem licencji nieaktywnych. W wyniku tych działań łączna liczba licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką na obszarze miasta Katowice na koniec 2013r. wynosiła 884, a na 31 grudnia 2014r. wzrosła do 938 licencji.

W związku z licznymi postulatami zgłaszanymi przez środowisko taksówkarzy za pośrednictwem organizacji i sekcji radiowych, a także na spotkaniach w kwietniu i maju br z Wiceprezydentem Miasta Panem Krzysztofem Mikułą, został przygotowany projekt uchwały Rady Miasta Katowice wprowadzającej obowiązek legitymowania się szkoleniem i zdaniem egzaminu w zakresie topografii Katowic oraz przepisów prawa miejscowego dla kierowców taksówek oraz przedsiębiorców. Projekt ten został skierowany do uzgodnienia zgodnie z procedurą przygotowywania uchwał Rady Miasta.

Przy uwzględnieniu danych statystycznych dotyczących zaludnienia naszego miasta, obecnie jedna taksówka przypada średnio na 312 mieszkańców.

Prawie połowa przewoźników wykonujących transport drogowy taksówkami zrzeszona jest w kilku organizacjach; wśród których można wymienić:

- Zrzeszenie Transportu Prywatnego (z korporacją radiową CITY-TAXI),
- Związek Przedsiębiorstw Transportowych (sekcja radiowa TAXI-RONDO),
- Stowarzyszenie Kierowców TELE-TAXI ,
- Stowarzyszenie Kierowców ECHO-TAXI,
- MPT Przedsiębiorstwo Taksówkowe Tomczyk, Jeleń Sp.J.

Należy podkreślić, że przynależność do organizacji zrzeszających taksówkarzy jest dobrowolna. W ramach poszczególnych korporacji i sekcji radiowych obowiązuje regulamin wewnętrzny wprowadzający jednolite zasady wykonywanych usług przewozowych w tym wspólny cennik, logo korporacji na pojeździe, a dodatkowo np. obowiązkowy krawat kierowcy taksówki. Przedsiębiorcy niezrzeszeni samodzielnie kształtują wysokość cen oferowanych usług przewozowych pod warunkiem, że cennik zostanie podany do wiadomości pasażera przed rozpoczęciem podróży, a stosowane ceny będą zgodne z legalizacją taksometru taksówki.

Odrębne zadanie stanowi udzielanie licencji na krajowy transport drogowy osób i rzeczy. W grudniu 2011r. weszło w życie rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE. Uregulowanie to wprowadziło znaczne obostrzenia warunków dla przedsiębiorców ubiegających się o udzielenie zezwolenia, np.: konieczność posiadania biura, siedziby i bazy dla swojej firmy, dodatkowego dokumentowania zdolności finansowej potwierdzonym rocznym sprawozdaniem finansowym, gwarancją bankową lub ubezpieczeniem transportowym z gwarancją. Przepisy ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym dostosowujące polskie przepisy do wymogów unijnych weszły w życie od 15 sierpnia 2013r.

Po zmianach dotychczasowe licencje na krajowy transport drogowy osób i rzeczy nie są już wydawane, a wydane wcześniej uznaje się za zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (odpowiednio osób lub rzeczy).

Zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest aktualnie wydawanym uprawnieniem dla wykonywania krajowego transportu drogowego. Dodatkowo, jako nowe uprawnienie od 15.08.2013r. udzielane są licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (spedycja), licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym oraz pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Do czerwca 2015r. zostało udzielonych:

- Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (i licencje krajowe wydane do 14.08.2013r.) - osoby – 28 sztuk;
- Wypisy z zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób (i z licencji krajowych wydanych do 14.08.2013r.) – 383 wypisów z licencji;
- Licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym - 7 licencji;
- Wypisy z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym- 12 wypisów;
- Licencje na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą -12 licencji;
- Wypisy z licencji wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą -30 wypisów;
- Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (i licencje krajowego wydane do 14.08.2013r.) - rzeczy – 256 sztuk;
- Wypisy z zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego (i z licencji krajowych wydanych do 14.08.2013r.) -rzeczy – 914 wypisów;
- Licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy (i licencje na krajowy transport drogowy rzeczy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy wydane do 14.08.2013r.) -127 licencji.

Dodatkowym zadaniem Prezydenta Miasta Katowice, jako organu licencyjnego obok udzielania licencji i zezwoleń jest kontrola przewoźników w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania tych dokumentów zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym.

Zadanie to realizowane jest na bieżąco zgodnie z zapisami ustawowymi i tak w 2014r. przeprowadzono 98 kontroli w zakresie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego (osób i rzeczy), a w roku bieżącym już 49 kontroli. (Licencje te zgodnie z zapisami ustawowymi obecnie posiadają status zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego).

Podobnie realizowana jest kontrola licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. W roku 2014 przeprowadzonych zostało 449 kontroli, a w roku bieżącym 83 kontrole.

Kolejnymi zadaniami realizowanymi przez Prezydenta Miasta w zakresie uprawnień przewozowych jest wydawanie zezwoleń na regularne i regularne specjalne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z zapisami art. 18 ust.1 pkt 1 lit d i d¹ ustawy.

Aktualnie wydanych jest 111 zezwoleń i 162 wypisy z zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób oraz 50 zezwoleń i 84 wypisy na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób. Zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób dotyczą przewozów wykonywanych w ramach publicznego ogólnodostępnego przewozu osób i bagażu np. linie komunikacyjne w komunikacji miejskiej, natomiast przewozy regularne specjalne to przewozy określonej grupy osób np. przewozy pracownicze.

Zezwolenia będą wydawane przez Prezydenta Miasta do 31 grudnia 2016r. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym zadania te zostaną przejęte przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, którego funkcje

w warunkach Aglomeracji Górnośląskiej pełni Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w Katowicach.

Przedsiębiorcy, którzy nie prowadzą działalności gospodarczej w zakresie zarobkowego transportu drogowego, a wykorzystują pojazdy pomocniczo do swojej podstawowej działalności gospodarczej są zobowiązani uzyskać zaświadczenie o wykonywaniu przewozów na potrzeby własne dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t lub pojazdami przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 9 osób łącznie z kierowcą.

Obecnie wydanych jest 229 zaświadczeń na przewozy drogowe na potrzeby własne oraz 959 wypisów z zaświadczeń. W tym 207 zaświadczeń na czas nieokreślony oraz 22 zaświadczenia na czas określony (wydawane do lipca 2011r.). W pierwszym półroczu 2015r. wydano 23 zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne.

Zadania Prezydenta Miasta dotyczące zadań z zakresu nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.)

Na terenie naszego miasta funkcjonują 24 stacje kontroli pojazdów, w tym 6 okręgowych i 18 podstawowych stacji kontroli. W roku 2014 zostały otwarte 3 nowe podstawowe stacje kontroli pojazdów. W okresie od stycznia do czerwca 2015 roku nie otwarto nowych stacji jedynie podstawowa SKP przy ul. Kolejowej zmieniła właściciela.

Zgodnie z zapisami ustawy kontrola starosty w każdej SKP jest przeprowadzona corocznie. Od 2011r. kontrola przeprowadzana jest przez pracowników Urzędu Miasta wspólnie z przedstawicielami Transportowego Dozoru Technicznego na podstawie porozumień w tej sprawie zawartych przez Prezydenta Miasta Katowice z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego. Rozwiązanie to jest stosowane powszechnie na terenie naszego kraju.

Kontrole SKP przeprowadzane są corocznie zgodnie z zatwierdzanym na początku roku harmonogramem kontroli.

Zadania Prezydenta Miasta dotyczące zadań z zakresu nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców wynikające z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015r. poz. 155 z późn. zm.)

Od stycznia 2013r. weszła w życie ustawa z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami, która reguluje zasady prowadzenia ewidencji i kontroli ośrodków szkolenia kierowców. Ustawa wprowadziła dodatkowe zadania związane z funkcjonowaniem OSK między innymi: rejestrację każdego rozpoczynającego się kursu w ośrodku przez Prezydenta Miasta. Aktualnie, na terenie miasta funkcjonuje 29 OSK. Ustawa o kierujących pojazdami wprowadziła obowiązek kontroli corocznej każdego ośrodka szkolenia kierowców przez organ nadzoru, z każdej kontroli sporządzany jest protokół, a w razie potrzeby wydawane są zalecenia pokontrolne. W roku bieżącym zgodnie z upływem czasu przeprowadzonych jest 14 kontroli, kolejne będą przeprowadzone do końca roku. Kontrole prowadzone są przez pracowników Urzędu Miasta na podstawie imiennych upoważnień Prezydenta Miasta wydawanych indywidualnie do każdej kontroli.

Katowice czerwiec 2015r.