

Informacja Prezydenta Miasta Katowice dotycząca realizacji zadań w zakresie zarządzania ruchem i systemami komunikacji w mieście Katowice oraz wdrażanych zmian w 2015 roku.

Zgodnie z obowiązującym zakresem działania poszczególnych komórek organizacyjnych i samodzielnych stanowisk pracy Urzędu Miasta Katowice, w Wydziale Transportu realizowane są m.in. następujące czynności dotyczące zarządzania ruchem, określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem :

1. Rozpatrywanie organizacji ruchu w zakresie:
 - zatwierdzania organizacji ruchu w całości lub części, bez zmian, po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu,
 - odsyłania projektów organizacji ruchu w celu wprowadzenia poprawek,
 - odrzucania projektów organizacji ruchu,
 - przekazywania zatwierdzonych projektów organizacji ruchu do realizacji,
 - przechowywania projektów organizacji ruchu i prowadzenia ich ewidencji.
2. Rozpatrywanie wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu.
3. Przeprowadzanie analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu w zakresie określonym obowiązującą procedurą rozpatrywania organizacji ruchu, obejmującą:
 - bezpieczeństwo ruchu (analizy wypadkowości),
 - efektywność ruchu (analizy przepustowości i płynności ruchu).
4. Opracowywanie lub zlecanie do opracowania projektów organizacji ruchu wynikających z przeprowadzanych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu.
5. Opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych.

W ramach prowadzonych czynności związanych z omawianiem wniosków dotyczących organizacji ruchu, Wydział Transportu organizuje cotygodniowe posiedzenia Zespołu ds. Organizacji Ruchu Drogowego z udziałem przedstawicieli : Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów, Komendanta Miejskiego Policji oraz Straży Miejskiej w Katowicach.

W zależności od rodzajów rozpatrywanych spraw, na posiedzenia dodatkowo zapraszani są przedstawiciele m.in. KZK GOP, Tramwajów Śląskich S.A., inwestorzy lub wykonawcy robót, mieszkańcy składający wnioski. Z każdego z posiedzeń sporządzany jest protokół.

W ramach przeprowadzanych analiz bezpieczeństwa i efektywności ruchu, Wydział Transportu dysponuje i na bieżąco zarządza bazą danych o wypadkach, stanowiącą jeden z elementów Systemu Informacji o Terenie funkcjonującego w Urzędzie Miasta Katowice. Dane o wypadkach udostępniane są przez Komendę Miejską Policji w Katowicach.

Aktualna baza danych obejmuje wypadki od 2002 roku. Wnioski z analiz wypadkowości sporządzanych na podstawie istniejącej bazy danych o wypadkach, wykorzystywane są zarówno w bieżących działaniach dotyczących organizacji ruchu drogowego oraz wykorzystywane są do określania kierunków dalszych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu na sieci drogowo - ulicznej miasta Katowice.

Wykaz ilości rozpatrzonych spraw związanych z aktualnie realizowanym zakresem zadań Wydziału Transportu dotyczącym zarządzania ruchem, przedstawia poniższe zestawienie :

Rok 2012 :

- zatwierdzone organizacje ruchu – 796,
- rozpatrzone wnioski dotyczące organizacji ruchu – 401,
- posiedzenia Zespołu ds. ORD – 47 , na których rozpatrzono 1052 sprawy .

Rok 2013 :

- zatwierdzone organizacje ruchu – 685,
- rozpatrzone wnioski dotyczące organizacji ruchu – 370,
- posiedzenia Zespołu ds. ORD – 47 , na których rozpatrzono 854 sprawy .

Rok 2014 :

- zatwierdzone organizacje ruchu – 812,
- rozpatrzone wnioski dotyczące organizacji ruchu – 508,
- posiedzenia Zespołu ds. ORD - 50 , na których rozpatrzono 186 spraw .

W zakresie zadań realizowanych przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach, w 2015 r. zostały ujęte następujące działania i remonty infrastruktury drogowej :

1. Ulica Francuska w rejonie Okręgowego Związku Piłki Nożnej : budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych.
2. Skrzyżowanie Alei Korfantego i ulicy Gnieźnieńskiej : przebudowa układu drogowego skrzyżowania, budowa peronu autobusowo – tramwajowego.
3. Ulica Słowackiego na odcinku od ulic 3 Maja do ulicy Mickiewicza : remont jezdni, chodników.
4. Ulica Kościuszki wiadukt nad ulicą Rzepakową : remont obiektu.
5. Ulica Kościuszki w rejonie skrzyżowania z ulicą Słowików : przebudowa przejścia podziemnego.
6. Ulica Stawowa : remont jezdni, chodników i oświetlenia ulicznego.
7. Ulica Barlickiego : remont jezdni, chodników i oświetlenia ulicznego.
8. Ulica Grzybski : remont chodników.
9. Ulica Wozaków : remont chodników , jezdni i oświetlenia ulicznego po robotach kanalizacyjnych.
10. Ulica Kotlarza 11 : budowa parkingów.
11. Ulica Zaopusta : remont jezdni, chodników.
12. Ulica Załęska : budowa zatok parkingowych.
13. Ulica Wróblewskiego odcinek od ul. Normy do ul. Leopolda : remont chodników, jezdni, wydzielonych parkingów i oświetlenia ulicznego.
14. Ulica Leopolda : budowa dojścia od przystanków autobusowych do ROD Radość

Ponadto, w zakresie miejscowych rozwiązań ruchowych na wniosek mieszkańców i przedstawicieli społeczności lokalnych opracowano oraz wdrożono w latach 2014 - 2015 następujące zmiany w organizacji ruchu :

1. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach :
Orkana, Rymarskiej Kantorówny, Goetla, Głogowskiej, Wiertniczej, Granicznej, Szebesty, Szopienickiej, Wyszyńskiego, Pięknej, Górniczego Stanu, Książęcej, Armii Krajowej, Nowowiejskiego, Sokolskiej, Józefowskiej, Młyńskiej, Kuśnierskiej, Zadole, Krzywoustego, Sokolskiej, Grota Roweckiego, Fitelberga, Wyspiańskiego, Porcelanowej, Reymonta, Rębaczy, Grota Roweckiego, Kłodnickiej, Kolejowej, Szeptyckiego, Górniczego Dorobku, Koszykowej, Swinarskiego, Śląskiej, Nałkowskiej, Nadgórników, Zbożowej, Dębowej, Wiśniowej, Krótkiej, Henryka Brodatego, Wita Stwosza, Kołodzieja, Dębowej, Gliwickiej, Olimpijskiej, Dytrycha, Astrów, Ludowej, Kolibrów, św. Jana, Kwiatkowskiego, Gołby,

Kruczej, Cieszyńskiej, Wandy, Generała Hallera, Szewskiej, Kard. Kominka, Chorzowskiej, Zaopusta, Skłodowskiej Curie, Bytkowskiej, Kanarków, Świdra, Pstrągowej, Oswobodzenia, Mościckiego, Szarych Szeregów, Mikołowskiej, Dworcowej, Grażyńskiego, Rzepakowej, Szytgarskiej, Normy, Tysiąclecia, Zaburskiej, Żogały, Koszarowej, Jabłoniowej, Popieluszki, Bytkowskiej, Strzelców Bytomskich, Wojewódzkiej, 11 Listopada.

2. Elementy z zakresu uspokojenia ruchu drogowego na ulicach : Stabika, Bałtyckiej, Wilczewskiego, Bukszpanowej, Dąbrówki, Pokoju, Słonecznikowej, Kamieńskiej, Pod Młynem, Borki, Szeptyckiego, Dobrej, Ordon, Wilczewskiego.
3. Lustra drogowe na ulicach : Nasypowej, Bałtyckiej, Grota Roweckiego, Ułańskiej, Józefowskiej, Jagiellońskiej, Świdnickiej, Kaczeńców, Korczaka, Kamieńskiej, Poniatowskiego, Koreańskiej, Panewnickiej, Wita Stwosza, Stellera, Mikusińskiego, Raciborskiej, Kłodnickiej.

W zakresie zmian w organizacji ruchu drogowego na sieci drogowo - ulicznej miasta Katowice realizowanych w 2015 roku przewiduje się również :

- zakończenie robót drogowych związanych z przebudową strefy Rondo - Rynek,
- ukończenie przebudowy układu drogowego ulicy 1 Maja na odcinku od ul.Łącznej do ul.Staszica,
- zakończenie przebudowy układu drogowego i torowiska tramwajowego na Placu Powstańców Śląskich i odcinka ulicy Wiosny Ludów w kierunku ulicy Ratuszowej,
- wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości pojazdów do 30km/h na obszarze Centrum i Śródmieścia, ograniczonym : Autostradą A - 4 oraz ulicami : Mikołowską, Sokolską, Chorzowską, Al.Roździeńskiego, Dudy Gracza, Warszawską, Francuską.
- miejscowe ograniczenia w ruchu kołowym związane z przebudową sieci gazowych, teletechnicznych, wodociągowych.

Ponadto, zakończono przebudowę torowisk tramwajowych w ciągu ulic : Chorzowskiej, Obrońców Westerplatte, Sosnowieckiej, Gliwickiej, Alei Korfańtego oraz na odcinku ulicy Kościuszki od ul.św. Jana do obiektów AWF łącznie z przebudową układu drogowego.

W związku z uporządkowaniem gospodarki ściekowej na terenie Centrum miasta, realizowanym przez Katowicką Infrastrukturę Wodociągowo - Kanalizacyjną Sp. z o.o., w 2014 roku wykonywano roboty kanalizacyjne na następujących ulicach : Spółdzielczości, Zdrowej, Kornasa, Kijowskiej, Hadyny, Załęskiej, Szadoka, Mysłowickiej, Oswobodzenia, Leśnego Potoku, Filarowej Wodospady, Wozaków, Tomasza, Pokładowej, Dziewanny, Wilczewskiego, Nad Stawem, Tunelowej, Bukszpanowej, Bielika, Pstrągowej, Załęskiej Hałdzie, Upadowej, Przekopowej, Brygadzystów oraz na ulicach zabytkowych Nikiszowca,

natomiast w 2015 roku przewidziane są do realizacji roboty na ulicach : Katowickiej, Wajdy, Jesionowej, Oswobodzenia, Leśnego Potoku, Radomskiej, Franciszkańskiej, Różyckiego, Osiedlowej, Morawy, Grunwaldzkiej oraz na Nikiszowcu (kontynuacja).

Projekt dotyczący inteligentnego systemu zarządzania transportem na obszarze Katowic realizowany będzie przez KZK GOP w ramach zadania "Inteligentny System Zarządzania Ruchem na obszarze działania Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego". W drodze przetargu na wykonawcę opracowania koncepcji i architektury inteligentnego systemu zarządzania ruchem na obszarze działania KZK GOP wyłoniona została Śląska Sieć Metropolitalna Sp. z o.o. Zgodnie z umową, termin wykonania opracowania mija w połowie lipca 2015 r.