

**PROTOKÓŁ**  
**ZE SPOTKANIA ZESPOŁU KONSULTACYJNEGO DS. POLITYKI ROWEROWEJ**  
**W DNIU 20.09.2018 r.**

**DATA I MIEJSCE POSIEDZENIA:** 20.09.2018r., siedziba Urzędu Miasta Katowice, Młyńska 4, sala 315.

**OBECNI:** wg załączonej listy – załącznik nr 1

**PORZĄDEK OBRAD:**

1. Powitanie zebranych
2. Ustalenie czasu trwania spotkania
3. Opiniowanie projektów infrastruktury rowerowej
4. Sprawy bieżące
5. Wyznaczenie terminu (data i godzina) i tematyki kolejnego spotkania

**PRZEBIEG OBRAD:**

**Ad 1.**

Spotkanie Zespołu konsultacyjnego ds. Polityki Rowerowej otworzył Pan Bogumił Sobuła – I Wiceprezydent Miasta Katowice, który z okazji ostatniego spotkania zespołu w trakcie bieżącej kadencji władz miasta Katowice, podziękował zebranych za pracę i czas poświęcony w realizacji Polityki Rowerowej Miasta Katowice.

**Ad 2.**

Członkowie zespołu ustalili jednomyślnie czas trwania spotkania: do 2 godzin.

**Ad 3.**

W temacie konsultacji projektów rozwiązań dla infrastruktury rowerowej omówiono:

a) Projekt układu drogowego dla przedłużenia ul. Gospodarczej w stronę ul. Szopienickiej i Porcelanowej.

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o rozważenie możliwości pieszego skomunikowania projektowanego parkingu z chodnikiem znajdującym się po drugiej stronie ul. Gospodarczej - chodnik wraz z przejściem dla pieszych (rys. 1254-OR-02.1);
- wniosek o rozważenie możliwości zamontowania drogowskazów lub/i wymalowania na nawierzchni ścieżki (przy rondach/skrzyżowaniach) wskazań kierunków jazdy do Centrum i Nikiszowca;
- wniosek o analizę oraz rozważenie możliwości wspólnego i łatwiejszego skomunikowania duktów leśnych znajdujących się po północnej stronie ul. Gospodarczej z planowaną infrastrukturą rowerową;
- wniosek o minimalizację stosowania krawężników w poprzek infrastruktury rowerowej;
- wniosek o analizę i rozważenie możliwości zapewnienia zjazdów z jednostronnych ścieżek rowerowych (rys. 1254-OR-02.2 - OR docel-ETAP2) do firm po wschodniej i zachodniej stronie nowoprojektowanej jezdni;
- wniosek by na ciągach wspólnych pieszo-rowerowych zastosowano nawierzchnie asfaltową;

b) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Lotnisko na odcinku między ul. Pułaskiego a Francuską.

Po zapoznaniu się z prezentacją Biura Studiów i Projektów Komunikacji członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o rozważenie możliwości zamontowania czytelnych drogowskazów lub/i wymalowania na nawierzchni ścieżki (przy rondach/skrzyżowaniach) wskazań kierunków jazdy (w technologii grubowarstwowej);
- wniosek o przeanalizowanie umożliwienia włączenia się w ruch drogowy i wjazdu na ścieżkę dla rowerzysty jadącego z bocznego włączenia ul. Alpejskiej (parkingi przy marketach budowlanych, elektronicznych itp.) - możliwość skorzystania z czwartego wlotu skrzyżowania vis -a - vis wjazdu ul. Alpejskiej od strony lotniska;

c) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż al. Korfanteo na odcinku od Pl. Alfreda do ul. Konduktorskiej.

Po zapoznaniu się z nadesłaną dokumentacją, członkowie zespołu zaopiniowali projekt pozytywnie, zgłaszając jednocześnie następujące wnioski:

- wniosek o konsultację zaproponowanych rozwiązań w rejonie Skweru Fojkisa z Zakładem Zieleni Miejskiej;
- konieczność stworzenia rowerowego zjazdu z Pl. Alfreda w kierunku kolonii Alfreda;
- wniosek o przyjazne rowerzystom włączenie ruchu rowerowego ze Skweru Fojkisa na ul. Karłowicza;
- wniosek o funkcjonalne połączenie projektowanej infrastruktury rowerowej wzdłuż al. Korfanteo z planowaną infrastrukturą rowerową na przedłużeniu ul. Stęślickiego;
- wniosek o rozważenie realizacji fragmentu ścieżki rowerowej pomiędzy przedłużeniem ul. Stęślickiego a ul. Gnieźnieńską w chwili realizacji ul. Stęślickiego, by uniknąć budowy ślepo zakończonej ścieżki;
- wniosek o rozważenie budowy ciągu pieszego wzdłuż ciągu rowerowego na Skwerze Fojkisa;

d) Projekt infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Szczecińskiej.

Po zapoznaniu się z nadesłaną dokumentacją, członkowie zespołu zawnioskowali o budowę na całym zaproponowanym zakresie opracowania, szerokiego chodnika dopuszczonego do ruchu rowerowego w miejsce projektowanej ścieżki rowerowej.

**Ad 4.**

W sprawach bieżących zgłoszono:

**a)** Wniosek do MZUM o rozważenie zabezpieczenia środków budżetowych na zamontowanie dedykowanych rowerzystom drogowych znaków lub/i wymalowania na nawierzchni ścieżki (przy rondach/skrzyżowaniach) wskazań kierunków jazdy - w technologii grubowarstwowej - do poszczególnych dzielnic lub charakterystycznych miejsc/osiedli/ atrakcji turystycznych;

**b)** Wniosek o wystosowanie zaproszenia do przedstawicieli spółki zajmującej się infrastrukturą gazową, do uczestnictwa w jednym z kolejnych spotkań zespołu.

**c)** Informację, że MZUM prześle dokumentację związaną z odwodnieniem ul. Armii Krajowej na odcinku powyżej ul. Sołtysiej, celem konsultacji e-mailowej.

**d)** Wniosek mieszkańca o likwidację ścieżki rowerowej na ulicy Damrota na wysokości banków i zamianę ścieżki na CPR. Zespół zawnioskował o utrzymanie obecnego stanu rzeczy oraz o przebudowę i stworzenie zjazdów i wjazdów rowerowych w okolicy skrzyżowania ul. Powstańców z Damrota.

**e)** Wniosek o przebudowę skrzyżowania ulicy Powstańców z ul. Graniczną w sposób komunikujący ścieżkę rowerową po wschodniej stronie ul. Granicznej z Placem Żołnierza Polskiego.

**f)** Wniosek o możliwie szybkie dostosowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Powstańców/Graniczna od strony południowej, w sposób umożliwiający wytyczenie przejazdu rowerowego łączącego Pl. Żołnierza Polskiego z istniejącą po drugiej stronie drogi ścieżką rowerową. Wniosek dotyczy również dopuszczenia ruchu rowerowego na ul. Żołnierzy Wyklętych za pomocą umieszczenia tabliczki T-22 pod znakiem B-1.

**g)** W związku z wnioskiem SM o zmianę zastosowanej na ul. Drozdów kombinacji znaków C-16+T-22 na C-16/C-13, zespół zaopiniował przedmiotowy wniosek negatywnie.

**Ad 5.**

Termin kolejnego spotkania zostanie zamieszczony na stronach internetowych miasta. Poruszanym tematem będą nowe koncepcje infrastruktury rowerowej.

Na tym spotkanie zakończono.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU TRANSPORTU

  
Bogusław Łowak

Naczelnik Wydziału Transportu

Sporządził:

WYDZIAŁ REALIZACJI POLITYKI ROWEROWEJ  
MIASTA KATOWICE

  
Paweł Sucheta

PIERWSZY WICEPREZYDENT  
MIASTA KATOWICE

  
Bogumił Sobuła

.....  
I Wiceprezydent Miasta  
Katowice