

Konsultacje społeczne aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Katowice 2030

Cel warsztatów: wypracowanie rozwiązań i rekomendacji do uwzględnienia w aktualizowanym dokumencie.

Pierwsze spotkanie konsultacyjne – zespół dzielnic śródmiejskich

Data: 16.05.2022

Miejsce: IV Liceum Ogólnokształcącym przy ul. Katowickiej 54

Uczestnicy: 22 osoby

PYTANIE 1

Co nowego można zrobić w dzielnicach śródmiejskich w zakresie pól strategicznych? (ze szczególnym uwzględnieniem dzielnicy Śródmieście)

JAKOŚĆ ŻYCIA

a) Zieleni:

- „Zielone ulice i place” – modernizacja podwórek w kamienicach we Śródmieściu m.in. tworzenie miejsc zabaw dla dzieci oraz miejsc do wypoczynku
- Odbetonowanie miasta
- Rewitalizacja placu Andrzeja (oraz innych placów) by faktycznie były zielonymi i pięknymi skwerami
- Zazielenie Śródmieścia – ograniczenie wycinek i nasadzenia zastępcze
- Intensywne zazielenienie wszystkich terenów np. wzdłuż Rawy
- Tworzenie lasów miejskich – patrz Kraków lasy typu „Mikado”

b) Zachowanie zieleni:

- Zachowanie charakteru dzielnicy/zieleni – rozwiązania parkingowe typu parking piętrowy na terenie obecnych parkingów (Koszutka)
- Zatrzymanie zabudowy mieszkaniowej i biurowej kosztem likwidacji terenów zielonych (Paderewskiego)
- Weryfikacja sposobu dzierżawy terenów KZGM np. procentowe zachowanie terenów zielonych
- Nie zabudowywać każdej zielonej przestrzeni (Osiedle Paderewskiego)
- Zakaz hałasowania na Dolinie Trzech stawów (Osiedle Paderewskiego)
- Więcej zieleni w Śródmieściu
- Odstąpienie od koszenia trawników i tworzenie łąk oraz farm miejskich

c) Mieszkańcy:

- Angażowanie mieszkańców w dbałość o swoje otoczenie (śródmieście, kamienice) – „wykorzystanie” i wsparcie potencjału III sektora
 - Konsultacje w dzielnicach przed kolejnymi edycjami budżetu obywatelskiego
 - Warsztaty dotyczące planu zagospodarowania przestrzeni w dzielnicy pomiędzy budynkami czyli podwórkach
 - Zmiana stylu przeprowadzania konsultacji społecznych (częściej, w formie warsztatów/debaty, postulaty mieszkańców, wdrażanie przez władze)
 - Starannie zrównoważyć metropolitalność i dumę z miasta (koncerty, festiwale, napływ krótkoterminowych gości) z jakością życia miejscowych, żeby nie stali się tylko obsługą imprez
 - Wzmocnienie roli punktów konsultacji prawnej dla mieszkańców
 - Dom kultury – aktywizacja mieszkańców (Osiedle Paderewskiego)
 - Imprezy plenerowe/muzyczne nie kosztem życia mieszkańców – hałas (Osiedle Paderewskiego/Muchowiec)
 - Szeroka oferta zajęć dla dzieci szkolnych w trakcie wakacji (szkoły, spółdzielnie, miasto, rady dzielnic)
 - Nowa polityka miasta odnośnie wynajmu, sprzedaży lokali użytkowych
 - Modernizacja przemysłowych dzielnic Katowic (np. Załęże)
- d) Dostępność:
- Poprawa dostępności architektonicznej (oraz innej), np. informacja miejska dla seniorów i osób z dysfunkcjami
 - Dostępność dla niepełnosprawnych – chodniki zastawione przez samochody
 - Uatrakcyjnienie przestrzeni miejskiej dla osób starszych (skwery, ławki w centrum, oferta gastronomiczna) (Śródmieście)
- e) Zabudowa mieszkaniowa/ogrzewanie:
- Rewitalizacja tkanki mieszkaniowej komunalnej
 - Rewitalizacja podwórek w kamienicach, także tych prywatnych, które składają się głównie z betonu odrapanych ścian
 - Rewitalizacja kamienic miejskich i udostępnienie ich mieszkańcom
 - Program ułatwiający prywatnym właścicielom mieszkań po spadkach – bezpieczne wynajęcie, odremontowanie - skończyć z pustostanami
 - Problemem jest smog – modernizacja ogrzewania w kamienicach (Śródmieście)
 - Inwentaryzacja liczby „kopciuchów” w budynkach komunalnych
 - Poprawa stanu powietrza – modernizacja kamienic oraz wymiana nieekologicznych systemów ogrzewania (Śródmieście)
 - Ułatwienie (organizacyjne, finansowe) zmiany ogrzewania budynków, mieszkań (gł. osób starszych) z węglowego na centralne lub gazowe
 - Renowacja starych kamienic we Śródmieściu będących własnością miasta
 - Ewaluacja zasad polityki w zakresie wynajmu w kamienicach w centrum (w porozumieniu z właścicielami)
 - Wsparcie dla właścicieli kamienic inwestujących w posiadane budynki
- f) Samochody:
- Parkingi – piętrowe i/lub podziemne: Śródmieście, os. Tysiąclecia
 - Wyraźne określenie priorytetów miasta – człowiek – ruch samochodowy
 - Uproszczenie transportu samochodowego (Śródmieście)
 - Skuteczne przepędzenie ze Śródmieścia dziko parkujących aut (na trawie, na chodniku itd.) – większy budżet na straż miejską i jej wyposażenie
- g) Pozostałe:
- Nowe atrakcyjne bulwary Rawy
 - Urealnić Strategię

- Monitoring ul. Stawy, na parkingach miejskich, Strefie Kultury, ul. Ordon
- Monitoring miejski w rej. Skweru Halotty i Pl. Wajdy
- Stworzenie planu zagospodarowania miejscowego dzielnicy
- Objęcie całego miasta planami MPZP – szeroko konsultowanymi ze społeczeństwem
- Inwestycje mieszkaniowe, budownictwo komunalne
- Objęcie większych obszarów miasta MPZP
- Pokrycie planami zagospodarowania przestrzennego jak największego obszaru miasta
- Planowanie urbanistyczne „z głową” – uwzględnienie charakteru dzielnicy, przepustowości dróg, możliwości korzystania z przyrody

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Budowanie współpracy z innymi silnymi ośrodkami w kraju i za granicą (nauka kultura) np. z Krakowem, Wrocławiem, Ostrawą
- Systematyczne wprowadzenie woonefów, ulica po ulicy w ścisłym centrum
- Wsparcie rozwoju wydarzeń kulturalnych również w zakresie sztuk wizualnych (nie tylko muzycznych)
- Zamiast nowych monumentalnych pomników - organizacja obchodów, imprez, gier miejskich dot. historii miasta/regionu
- Równowaga pomiędzy identyfikacją regionalną a międzynarodową (europejską) – edukacja, promocja (Śródmieście)
- Wzmacnianie funkcji kongresowej miasta
- Odbetonowanie przestrzeni miejskiej (Śródmieście)
- Wprowadzenie błękitno-zielonej infrastruktury
- Powiązanie Strefy Kultury z otaczającymi dzielnicami – Bogucice, Koszutka
- Punkty informacyjne dla cudzoziemców – „gadające słupy”- centrum, dworce itp.
- Współpraca władz metropolitalnych z ośrodkami akademickimi w zakresie zrównoważonego rozwoju (np. wspólne start-upy)
- Zaplanowanie wspólnej metropolitalnej winiety dla strefy czystego transportu na terenie GZM

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Zacieśnić współpracę między firmami i uczelniami wyższymi (budowa programów edukacyjnych opartych na faktycznych potrzebach rynku)
- Tworzenie sieci akademickich inkubatorów przedsiębiorczości
- Kształtowanie postaw przedsiębiorczych wśród rodzin górniczych

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Stworzenie gęstej siatki połączeń komunikacji miejskiej
- Budowa przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino i Stęślickiego (kierunek północ-południe)
- Drugi tor tramwajowy na ul. Korfantego do granic miasta z Siemianowicami
- Przeprowadzenie bezpiecznych ścieżek rowerowych w całym mieście, by umożliwić dojazd do pracy/szkoły w każdej dzielnicy
- Połączenie komunikacyjne Zawodzie-Bogucice bez przesiadek (Osiedle Paderewskiego)
- Porządne oświetlenie i oznaczenie wszystkich przejść dla pieszych
- Rozwiązanie nowopowstałego problemu komunikacyjnego na Pętli Słonecznej – korki (będą większe)
- Droga rowerowa do centrum, przebudowa lotniska Muchowiec, tramwaj na osiedle, komunikacja publiczna do centrów przesiadkowych (Osiedle Paderewskiego)
- Centra przesiadkowe logiczne usytuowanie np. przy IKEA/A4
- Dostosowanie połączeń autobusowych do natężenia ruchu ludzi np.: 6-8 rano, 15-19 popołudniu

INNE

- Działania na rzecz poprawy jakości powietrza – podłączenie do gazu, miejska sieć grzewcza
- Zazielenienie Bulwarów Rawy miejsca odpoczynku
- Zielone dachy/balkony
- Przydomowe ogródki warzywne
- Parki kieszonkowe, ogrody społeczne, woonerfy jako dominujące zagosp. przestrzeni publicznych (Śródmieście)
- Adaptacja do zmian klimatu
- Zwiększenie liczby instytucji kultury

- Tworzenie strategii poszczególnych dzielnic w wspólne wypracowanie priorytetów (z faktycznym udziałem mieszkańców)
- Dbanie o III sektor – organizacje pozarządowe – wykorzystanie ich wiedzy, potencjału i zaangażowania, by rozwiązać problemy: ochrona środowiska, kultura, animowanie społeczności lokalnych itp.
- Zatrzymanie koszenie trawników do samej ziemi, więcej łąk kwietnych
- Większa skuteczność ochrony środowiska w szczególności terenów zielonych Doliny (Muchowiec)
- Wysoka jakość przestrzeni publicznej
- W strategii uwzględnić oddzielny filar – środowisko naturalne (miasto)
- Opracować i wprowadzić standardy zieleni miejskiej (miasto)
- Więcej zieleni w Śródmieściu – odbetonowanie miasta – znalezienie miejsca na drzewa, nie w donicy – wyższe kary za wycinkę
- Katowice – Miasto Ogrodów – niech to nie będzie puste hasło – więcej zieleni w mieście (nie alejki od linijki – więcej natury)
- Pozostawienie parku Bogucki oraz przyległych terenów hałdy w jak najbardziej naturalnym stanie (zachowanie naturalnego układu przyrodniczego)
- Stop betonozie – czy rozwój oznacza więcej osiedli? Czy jest jakiś nadzór architektoniczny (estetyka nad budowlanymi osiedlami)
- Uniezależnienie energetyczne – lokalne magazyny energii
- Walka z betonozą – infrastruktura zielono-niebieska (Śródmieście)
- Dbałość o istniejącą zieleń i jej zachowanie (Koszutka, Bogucice)
- Tworzenie zielonych parkingów w miejsce betonowych (Koszutka, Bogucice)
- Nadzór nad mieniem przyrodniczym miasta – fotopułapka itp.
- Kontynuacja organizowania dużych imprez sportowych, muzycznych, kulturalnych z poszanowaniem terenów zieleni (Śródmieście)
- Rozwój infrastruktury sportowo-rekreacyjnej dla dzielnicy (basen, korty) (Koszutka)
- Weryfikacja i uzupełnienie planu przestrzennego miasta (konieczne)

PYTANIE 2

Co nowego można zrobić z perspektywy całego miasta w zakresie pól strategicznych?

JAKOŚĆ ŻYCIA

- Kreatywne podejście do wyposażenia przestrzeni publicznej (nowa jakość)
- Strefy chillout w mieście (sieć stref)
- Utworzenie punktów umożliwiających odpłatny zwrot opakowań do recyklingu
- Utworzenie punktów (lub wspieranie przedsiębiorców, którzy chcą to wprowadzić) umożliwiających zakup towarów „na wagę” – bez plastikowych opakowań
- Dostępność przedszkoli i żłobków w najbliższej okolicy miejsca zamieszkania
- Wspieranie seniorów (infrastruktura+projekty)
- Karta seniora
- Poprawa bezpieczeństwa – zwiększenie patroli policyjnych/straży

METROPOLITALNOŚĆ I OBSZAR ŚRÓDMIEJSKI

- Centrum jako dzielnica studencka – „young professional”
- Nowe centrum nauki
- Zwiększenie świadomości o dziedzictwie regionalnym (np. wprowadzenie edukacji regionalnej)
- Zidentyfikowanie wspólnych powiązań i działań na linii miasto – wyższe uczelnie jako szansa na ściągnięcie młodzieży
- Stworzyć wzdłuż Rawy nową przestrzeń publiczną – wykreować „modę” na Rawę – „Rawa łączy w Kato”
- Zwiększenie świadomości o lokalnych artystach i ich dorobku (współczesnych i wcześniejszych np. Grupa Janowska)

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ I ROZWÓJ GOSPODARCZY

- Większe związanie inwestorów zagranicznych z miastem, wspólne projekty społeczne i infrastrukturalne
- Programy/ścieżki uczelniane tworzone z firmami
- Budowa centrum gamingowego
- Szczególne wsparcie postaw przedsiębiorczych u osób odchodzących z górnictwa i sektorów okołogórnich
- Rozwój przemysłów kreatywnych w zakresie designu, muzyki, filmu i teatru

TRANSPORT I LOGISTYKA MIEJSKA

- Strefa „zero” – zakaz wjazdu pojazdów do centrum
- Tramwaj na południe
- Rozwiązanie transportu z dzielnic południowych do centrum – tramwaj na południe
- Dopasowanie do oczekiwań mieszkańców rozkładów jazdy różnych środków transportu publicznego
- Poprawa bezpieczeństwa podróżujących środkami komunikacji miejskiej – szczególnie Burowiec
- Dostępna i atrakcyjna komunikacja publiczna – nowe technologie np. eksperymentalne środki transportu
- Przedłużenie Bocheńskiego do Owsianej, a nie na Kokociniec
- Siatka połączeń ścieżek rowerowych pomiędzy dzielnicami
- ZTM – likwidacja rozkładów sobotnich w czasie długich weekendów, lata – ludzie muszą dojechać do pracy
- Spójna siatka połączeń komunikacji publicznej autobusowo/tramwajowej
- Miasto dla pieszych
- Tworzenie sieci nowych dróg z zachowaniem relacji między
- Nowa linia tramwajowa Brynów-Ligota
- Sygnalizacja świetlna ul. Ligocka/Hetmańska/Lidl generuje „korki”, podczas awarii sygnalizacji świetlnej ruchu pojazdów jest płynniejszy
- Miasto 15 minutowe

INNE

- Spójna koncepcja rozwoju miasta jako zielonego, niezależnego energetycznie
- Nowe zielone przestrzenie w całym mieście
- Więcej łąk kwietnych
- Utrzymywanie nowych nasadzeń po okresie gwarancyjnym udzielonych przez wykonawcę
- Skuteczna obrona lasów murckowskich przed „Lasami Państwowymi” – te lasy to tereny rekreacji i zdrowia mieszkańców
- Przykryć A4 na odcinku od Wita Stwosza do ul. Barbary. Oddać ten teren mieszkańcom na zieleń i trasy rowerowo-spacerowe
- Budowa systemu gospodarki obiegu zamkniętego w zakresie różnych rodzajów odpadów
- Budowa nowego systemu termicznej obróbki odpadów
- Gospodarka obiegu zamkniętego
- Nowe sposoby przetwarzania odpadów
- Edukacja dzieci/młodzieży/dorosłych w zakresie konieczności recyklingu
- Łatwiejszy system zwrotu surowców wtórnych
- Rezydentna infrastruktura w mieście
- Powołanie lekarza „koronera” dla miasta Katowic

- Bezpłatne toalety miejskie, także poza centrum. Bezpłatne kaźnie/prysznice (chodzi nie tylko o osoby w kryzysie bezdomności)
- Nowe technologie (smart city) – poprawa jakości życia
- Strefa rekreacji/sportu przy Rawie np. boisko do siatkówki plażowej, ping-pong
- Przestrzeń dla organizacji pozarządowych – na spotkania, szkolenia, warszaty, ale także przestrzeń do przechowywania rzeczy (nie tylko dokumentów). COP funkcjonuje, ale chętnych jest coraz więcej
- Zburzyć parterowy budynek WC i Aioli – otworzyć perspektywę na Rynku. Mieszkańcy chętnie zrobią to w czynie społecznym
- Większy nadzór nad estetyką budowanych osiedli
- Rozwój ścieżek rowerowych
- Wsparcie mieszkańców w wymianie kotłów (szczególnie dzielnicowe południowe)
- Położenie większego akcentu na czystość w mieście – sprzątanie, naprawy fontann, ławek, klombów
- Wykorzystanie do promocji miasta: pereł architektury: moderna oraz Bogucice – robotnicza dzielnica – familoki
- Promocja Szlaku Moderny Nikisza i innych miast postindustrialnych zachowanych (np. Walcownia)
- Promocja miasta poprzez ambasadorów marki – znanych mieszkańców
- Wsparcie organizacji zajmujących się pomocą osobom bezdomnym (wolontariaty pomocowe) – redukcja ilości osób bezdomnych w mieście