

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

3. Proszę wskazać konkretną zmianę, która w Pani / Pana najbliższym otoczeniu / dzielnicy najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości Pani / Pana życia?	4. Proszę wskazać konkretną zmianę w Katowicach, która najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości Pani / Pana życia?
<p>W obrębie Bogucic; dalsze (a najlepiej bardziej zintensyfikowane) działania na rzecz termomodernizacji budynków, włącznie z eliminacją nie-ekologicznych źródeł ciepła. Mam na myśli dopłaty, pożyczki bez oprocentowania etc.</p>	<p>Z pewnością na poprawę jakości mojego życia wpłynęłoby podejmowanie przez UM zwiększonego wysiłku na rzecz dbania o wizerunek miasta. Lepiej by mi się żyło, gdybym nie czuł permanentnego uczucia żenady, które wywołuje u mnie świadomość niskiej jakości przestrzeni publicznej w mieście (na tle innych miast w Polsce). Brak ustawy krajobrazowej, nowy system informacji miejskiej obejmujący swoim zasięgiem jedynie część miasta, brudne chodniki, samochody parkujące na deptakach jako "święte krowy" etc.</p>
Budowa tramwaju na południe	Budowa tramwaju na południe
Dobra infrastruktura rowerowa i dużo chodników dla pieszych	Rozwinięta komunikacja miejska
Nowa linia tramwajowa wzdłuż Al. Roździeńskiego	Nowa linia tramwajowa wzdłuż Al. Roździeńskiego
Więcej drzew i terenów zielonych, mniej betonu. Ustalenie wspólnych warunków zabudowy dla całego miasta żeby chronić zanikającą zielen.	Tworzenie większej ilości parków z drzewami, żeby było chłodniej w mieście i można było się gdzie udać
Modernizacja linii tramwajowej (torów), budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, większa dbałość o tereny zielone, utworzenie niewielkiego parku kieszonkowego, budowa sieci światłowodowej (dostęp do szybszego i lepszego internetu)	Budowa nowych ścieżek rowerowych, budowa nowych linii tramwajowych, rewitalizacja zabudowy historycznej i terenów przemysłowych
Przebudowa skrzyżowania ulic: Kościuszki x Rolna x Brynowska	Rozwój infrastruktury drogowej
Rezygnacja z pieców CO opalanych węglem	Rezygnacja z pieców CO opalanych węglem
Normalny sklep spożywczy, a nie tylko drogie Społem	Nie wiem
Pozbycie się ogródków działkowych i wymiana nawierzchni chodników (zwłaszcza wzdłuż ulicy Zgrzebnioka)	Zwiększenie siatki ścieżek rowerowych oraz tramwajowej,
Lepsze skomunikowanie dzielnic pomiędzy sobą	Połączenie usług tramwaj/autobus z pociągami
Dzielnica Dąb jest zaniedbana, opuszczona, wszędzie są jakieś inwestycje, a Dąb ciągle pomijany	Dobrze działająca służba zdrowia.
Usprawnienie układu komunikacyjnego/drogowego. Budowa parkingów podziemnych w całym mieście. Remonty bieżące infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, gazowej, oświetleniowej.	Podłączenie wszystkich budynków do centralnej instalacji grzewczej.
Większa częstotliwość patroli policji/SM, a co za tym idzie poważne potraktowanie problemu widocznej bezdomności i alkoholizmu. Ciężko się czuć bezpiecznie w dużej ilości miejsc w mieście.	Wprowadzenie ustawy krajobrazowej oraz większa ilość patroli pieszych przez służby porządkowe.

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Stopniowy powrót ofert instytucji kultury skierowanych do mieszkańców-do stanu sprzed pandemii.	Poprawa dostępności do świadczeń medycznych m.in. krótsze terminy oczekiwania na wizyty u lekarzy specjalistów, mniejsze kolejki na zabiegi operacyjne planowane.
Wstrzymanie budowy blokowiska	Obecne utrzymanie czystości miasta obecnie nie jest na wystarczającym poziomie
Zieleń	Ograniczenie ruchu samochodowego w śródmieściu
Aktywizacja mieszkańców dzielnicy	Parkingi
Zagospodarowanie terenu rekreacyjnego między Dąbrówką a Bogucicami	Szybsze kończenie przebudów dróg
Budowa ścieżki rowerowej	Likwidacja problemu smrodu z kompostowni Milowice
Poprawa jakości powietrza, usprawnienie komunikacji miejskiej	Poprawa jakości powietrza
Więcej dobrze PRZEMYŚLANYCH ścieżek rowerowych, zakończenie budowy węzła drogowego w Giszowcu w terminie, a nie 2 lata PO!	Więcej dobrze PRZEMYŚLANYCH ścieżek rowerowych, zakończenie budowy węzła drogowego w Giszowcu w terminie, a nie 2 lata PO!
Parkingi, zwłaszcza przy szkołach, strefa kiss and drive	Komunikacja miejska
Likwidacja węglowych źródeł ciepła, bo zimą nie da się oddychać	Większa ilość mieszkań komunalnych dla rodzin
Więcej miejsc rozrywki, odpoczynku typu restauracje, knajpy	Lepsza komunikacja publiczna - więcej autobusów
Likwidacja kopciuchów	Uruchomienie prawdziwego transportu publicznego
wskazanie czytelnych informacji dot. udostępnienia przestrzeni parkingowych/ m. postojowych	Bezkolizyjne połączenie z m. sąsiadującymi/ ciągłość poprawy ukł. komunikacyjnego
Więcej patrolów Policji	Rozwój szkolnictwa zawodowego - inwestowanie w szkolnictwo, wspieranie, większa możliwość dostępności zawodów w dzielnicach; lepsza komunikacja wszystkich dzielnic (nie tylko wybranych) z Centrum, dzielnicami oraz miastami ościennymi
Dostęp do tanich mieszkań komunalnych lub czynszowych.	Możliwość zamieszkania w kamienicy miejskiej.
Walka ze smogiem	Walka ze smogiem
Sadzenie drzew	Ścieżki rowerowe
Poprawa czystości przestrzeni miejskiej	Uporządkowanie chaosu reklamowego
Brak obiektów sportowych	Obiekty sportowe
Poprawa infrastruktury drogowej (wymiana nawierzchni), naprawa chodników, które liczą sobie ponad 40 lat i nie da się nimi iść z dziecięcym wózkiem	Większa liczba darmowych miejsc parkingowych w Śródmieściu

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Więcej połączeń komunikacji miejskiej, naprawy dróg i chodników	Więcej zieleni
Zdecydowanie należy popracować nad komunikacją zbiorową, uważam że obecnie jest ona fatalna i nie zachęca do rezygnacji z samochodu. Autobusy są rzadko, nagminnie opóźnione. A drugą rzeczą, która mi osobiście przeszkadza to zaśmiecenie miasta, zadbane w tym temacie jest centrum, dzielnice oddalone i nie wyregulowane tereny zielone to jedno wielkie śmietnisko	Rozwój komunikacji miejskiej (autobusy tramwaje), ścieżek rowerowych
Poprawa komunikacji publicznej	Zwiększenie częstotliwości kursów autobusów i ich punktualność !
Tramwaj na południe	Mniejsze korki
Pozbycie się reklam na budynkach, ujednoczenie szyldów ustawą krajobrazową, remonty kamienic, więcej zieleni i miejsca dla pieszych, regularne sprzątanie.	Poprawa estetyki w śródmieściu poprzez ujednoczenie małej architektury, latarni, bruku, remonty kamienic, pozbycie się reklam ustawą krajobrazową, częste czyszczenie, ograniczenie samochodów, remont wszystkich ulic w samym centrum w jednakowym stylu, stosowanie bruku, który się nie niszczy, regularna wymiana uszkodzonych płyt, pozbycie się plastikowych koszy na śmieci (wprowadzenie bardziej estetycznych), ogółem, żeby centrum miasta prezentowało europejski poziom (np. stare miasto w Krakowie)
Poprawa jakości powietrza w okresie od października do kwietnia	Poprawa jakości powietrza w okresie od października do kwietnia
Uruchomienie połączenia kolejowego z Kostuchny	Likwidacja świateł na skrzyżowaniu Pszczyńskiej i Górniczego Stanu, gdzie po zakończonej przebudowie DK 81/86 zaczną się ogromne korki (jak przed przebudową)
Częstsza organizacja wielkich imprez kulturalnych w Spodku z udziałem znanych artystów światowych	Budowa Teatru Wielkiego Opery i Baletu w Strefie Kultury
Zatrzymanie budowy wielkich skupisk nowych blokowisk mieszkalnych, które przez koncentrację dużej ilości osób plus samochodów na małej powierzchni spowodują zatkanie komunikacyjne dzielnic północnych, pogorszenie jakości powietrza - również przez zaburzenie naturalnych korytarzy wentylacyjnych miasta od północy	Mądre skonstruowanie rozkładów jazdy komunikacji miejskiej, tak żeby co max 10 minut można było skorzystać z przejazdu na danej trasie

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Uporządkowanie kwestii dzikiego parkowania wśród bloków wokół SPODKA i MCK przez przyjezdnych uczestników imprez tam się odbywających oraz przez osoby pracujące w biurach KTW - dlaczego Straż Miejska i Policja nie interweniują, gdy nieuprawnione samochody parkują w strefie objętej zakazem?	Rozwinięcie sieci tramwajowej w kierunku Józefowca i dalej do Planetarium oraz w kierunku południowym (Piotrowice, Ochojec), a także wymuszenie na przyjezdnych, głównie uczestnikach imprez masowych, korzystania ze punktów przesiadkowych.
Zazielenienie okolicznych terenów nasadzeniami drzew.	Zazielenienie terenów nasadzeniami drzew.
Drogi rowerowe, basen	Drogi rowerowe, basen
Trasy rowerowe	Trasy rowerowe, zieleń miejska
Więcej zieleni	Usprawnienie komunikacji publicznej
Infrastruktura rowerowa na ul. Sokolskiej od pl. Wolności do ul. Chorzowskiej, inwestycje biznesowe (biura, hotele, gastronomia) w okolicy Al. Korfańskiego od Ronda do Rynku	Lepsze dbanie o estetykę przestrzeni publicznych, lepsze utrzymanie istniejących przestrzeni publicznych, ustawa krajobrazowa w celu zmniejszenia chaosu reklamowego, więcej inwestycji w infrastrukturę rowerową
Strefa 30 na ulicach mieszkalnych jak Wierzbowa, Brzozowa i inne	Integralność tras/ścieżek rowerowych. By były logicznie i bezpiecznie połączone i oznakowane
Skuteczna walka ze smogiem w okresie grzewczym	Skuteczna walka ze smogiem w okresie grzewczym
Poprawa jakości przestrzeni wspólnych w mieście, promowanie / wprowadzenie jakiejś strategii polityki parkingowej podczas wydarzeń w MCK, NOSPR, Spodek oraz wśród osób dojeżdżających do pracy w Katowicach, nikt nie wie o centrach przesiadkowych. Słaba jakość transportu publicznego - chaotycznie działający, ciągłe awarie, słabej jakości. Polepszenie ciągłości ścieżek rowerowych - jest ich coraz więcej, ale są totalnie poszatkowane i nie dają komfortu jazdy dla rowerzysty - nie zachęcają	Zadbanie o środowisko w mieście dużo się mówi mało się robi - niewiele restrykcji i sprawdzania np. czym pali się w piecach - powietrze zimą jest koszmarnie z roku na rok, promowanie dzielnic w Katowicach - wszystko zatrzymuje się w centrum na ul. Mariackiej. Zwiększenie uwagi na planowanie przestrzenne i zasoby miasta, a nie chaotyczne podejmowanie decyzji na rzecz prywatnych inwestorów - może już można mniej dla biznesu więcej dla mieszkańców ?
Remont chodników i dróg na Koszutce!	Więcej pieniędzy z budżetu miasta na inicjatywy kulturalne ngo'sów, większe wsparcie merytoryczne i finansowe dla lokali na kulturę (ulgi), strefa parkowania tylko dla mieszkańców Koszutki z zakazem wjazdu i szlabanami dla przyjezdnych, większa sieć i lepsze utrzymanie ścieżek rowerowych
Zwiększenie terenów zielonych np. skwery, parki kosztem budownictwa	Ograniczenie budowania mieszkań, biurów
Brak budowy dużych obiektów w okolicy, zamiast tego zieleni	Płatność kartą w tramwaju/autobusie
Budowa systemu wydzielonych ścieżek rowerowych	Remont zaniedbanych kamienic i likwidacja pustostanów

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

tania lub bezpłatna komunikacja miejska	Bezpłatne sanitariaty ogólnie dostępne w rejonie Śródmieścia, terenów zielonych itp. Bezpieczeństwo w mieście - monitoring śródmieścia. Bezpieczeństwo
Niestety w mało którym miejscu w tym mieście najazdy dla wózków dziecięcych nie są dostosowane do rozstawu osi współczesnych wózków. Po zamontowanych szynach lub najazdach betonowych wjeżdża / zjeżdża się z kołami na krawędzi, ryzykując bardzo częstym zjazdem wózka z najazdów (dotyczy schodów w publicznej przestrzeni osiedli czy wejść na klatki schodowe)	Dostosowanie oferty instytucji kultury w dzielnicach do aktualnych trendów, uwzględniających również zmiany demograficzne. Chciałabym być w przyszłości aktywną seniorką, a sprowadzanie oferty dla seniorów do głównie występujących w mieście discopolowych senioriad to działanie na krótką metę.
Klub dla seniorów, kawiarnie, komunikacja	Zapewnienie bezpieczeństwa głównie w weekend ul. Mariackiej (liczne burdy i napaście), więcej zieleni w centrum zamiast placów z betonu (np. ul. Dworcowa), usprawnienie przejazdu przez miasto w kierunku północ - południe (w tym kierunku miasto jest praktycznie nieprzejezdne i tworzą się korki)
Więcej zieleni i ławek	Zwiększenie bezpieczeństwa
Poprawa	Powietrza
Zaprzestanie wycinki terenów zielonych pod kolejne osiedla i biurowce. Rozbudowa sieci ścieżek rowerowych (połączenie z sąsiednimi dzielnicami).	Ograniczenie napływu ludzi do Katowic. Przez to nastąpi zmniejszenie korków, zatem lepsza komunikacja w obrębie miasta. Katowice stają się zbyt tłoczne, za dużo wycina się zieleni, za dużo "leje" betonu.
Poprawa jakości powietrza	Zielona przestrzeń w centrum
Budowa drogi łączącej ul. Bocheńskiego z ul. Kijowską	Budowa strefy wakacyjnej od stawu Borki po Hubertus, jak i sąsiednie Stawiki
Bezpieczniejsze ścieżki rowerowe.	Super plac zabaw na osiedlu Kokociniec (brak takiego miejsca).
Większa częstotliwość godzin kursów autobusów	Lepsza komunikacja publiczna
Miejsce do spotkań	Zwiększenie bezpieczeństwa
Utworzenie parku, zablokowanie niepotrzebnych inwestycji drogowych	Budowa sieci tramwajowej, bo aktualna to jakaś farsa
Więcej ścieżek rowerowych, poprawa bezpieczeństwa(kradzieże)	Więcej zieleni, trawników, drzew np. na Rynku, mniej betonu i kostki
Centrum Przesiadkowe Brynów i Basen Brynów	Czystsze powietrze
Chciałabym, aby w Katowicach było więcej zieleni, drzew, parków oraz więcej dróg rowerowych, łączących Katowice z innymi miastami, by móc bezpiecznie się przemieszczać w przypadku, kiedy osoba boi się poruszać po jezdni razem z samochodami	Poprawa jakości powietrza, szczególnie w okresie jesienno-zimowym. Większe dotacje do wymiany pieców i większe kary za palenie plastikiem itp.

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Remonty dróg, ścieżek, nasadzenia zieleni	Darmowe parkowanie w śródmieściu dla mieszkańców Katowic
Przesunięcie drogi od budynków mieszkalnych	Zwiększenie częstotliwości jazdy autobusów, krótsze ich trasy, ale częstsze
Brak wycinania lasów, dbanie o parki, sadzenie więcej drzew, nowy plac zabaw w dzielnicy Panewniki, poprawa transportu publicznego z dzielnicy Panewniki.	Brak wycinania lasów i dbanie o przyrodę
Ograniczenie ruchu samochodowego, ograniczenie niskiej emisji i budowy kolejnych osiedli deweloperskich	Preferencje dla transportu publicznego (bus pasy), ograniczenie ruchu samochodowego i liczby miejsc parkingowych w centrum miasta, ograniczenie zabudowy na terenach zielonych i otwartych, poprawa jakości powietrza
Rozwiązanie korków przy Lidlu na ul. Ligockiej	Większy fokus na ekologii i promowanie takiego stylu życia wśród mieszkańców
1.Ochrona przyrody w tym lasów miejskich. 2.Nie zabudowywanie każdego terenu jaki tylko został. 3. Jakakolwiek forma troski o istniejące drzewa /nie polegająca na ich wycinaniu/. 4.Tworzenie parków miejskich. 5.Poprawa jakości powietrza poprzez kontrole palenisk/pieców. 6.Tworzenie planów rozwoju miasta lecz NIE kosztem przyrody. 7. Stworzenie standardów ochrony i pielęgnacji zieleni w mieście. 8. Ochrona prawna miejsc szczególnie cennych przyrodniczo. 9. Tworzenie pomników przyrody.	Ochrona miejsc przyrodniczo cennych w tym szczególnie lasów przed zabudową i patodeveloperką.
Skrócenie czasu przejazdu komunikacji miejskiej. Czasy dojazdu komunikacją miejską z domu do pracy nie powinny przekraczać 30 minut. Dziś jadąc z Panewniki na Konduktorską lub Dąb trwa to ponad godzinę.	Rozbudowa sieci wydzielonych dróg rowerowych z przejazdami rowerowymi przez ulice. Rower jest najszybszym środkiem transportu, jednak wymaga bardzo dobrej znajomości miasta i pewności siebie, bo brakuje dróg rowerowych i trzeba jeździć ulicami w ruchu ulicznym.
Usprawnienie komunikacji autobusowej	Usprawnienie komunikacji - przyspieszenie, uniezależnienie od korków samochodowych
Wyprowadzenie aut z dzielnicy Ligota, poprzez budowę połączenia Bocheńskiego-Kolejowa oraz zachodniej obwodnicy miasta, poprzez Owsianą. Budowa dróg 2x2 na terenie Kostuchny, Podlesia i Zarzeca póki jest na to rezerwa terenu. Bus-pus lub tramwaj wzdłuż zakorkowanej alei Roździeńskiego, budowa połączenia Józefowca/Bogucic z Milowicami/Czeladzią. Dofinansowanie zajęć sportowych dla dzieci.	Bus-pus na Alei Roździeńskiego
Brak korków komunikacyjnych	Mniej deweloperów i ich budów w każdym możliwym zielonym zakątku

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Połączenie ulicy Kijowskiej z Bocheńskiego	Zdecydowane działania na rzecz ograniczenia niskiej emisji
Więcej terenów zielonych, monitoring boisk (żeby młodzież zachowywała się kulturalnie: nie piła, nie paliła, nie słuchała głośno muzyki, nie przeklinała)	Tańsza komunikacja publiczna.
Więcej terenów, rekreacyjno-wypoczynkowych	Zachowanie terenów zielonych przy ulicy St. Hadyny przy Dolinie Potoku Kokociniec. Przekształcenie tych terenów w planie zagospodarowania przestrzennego w działki o charakterze rekreacyjnym.
Ścieżka/droga rowerowa wzdłuż całej ulicy Piotrowickiej i Ligockiej. Powstanie parku na nieużytkach i zaniedbanych terenach leśnych przy ulicy Hadyny.	Całkowita i szybka likwidacja pieców węglowych. Bezwzględne egzekwowanie przepisów dotyczących prawidłowego parkowania (prosty sposób - odholowanie aut na parking na obrzeżach miasta i mandat/opłata 500 zł dla właściciela auta - taki system sam się sfinansuje, każdego dnia w mieście stoi co najmniej kilkaset aut nieprawidłowo zaparkowanych)
Nie mam zdania	Nie mam zdania
ul. Pułaskiego przy osiedlu Mały Staw do Lidla - remont, likwidacja lub wymiana starych pieców w starych domach przy Floriana, Równoległej, Paderewskiego, mniej budynków mieszkalnych i innych przy Dolinie Trzech Stawów, ograniczenie likwidowania terenów zielonych	komunikacja miejska - autobusy i tramwaje bezpośrednio w kierunku Mikołowa
Połączenie rowerowe Osiedla Paderewskiego z Rynkiem, zrównoważona polityka w zakresie budownictwa, która uwzględni możliwości komunikacyjne	Jedno połączenia transportem miejskim pozwalające na przemieszczanie się pomiędzy dzielnicami, podjęcie przez Radę Miasta uchwały krajobrazowej
Zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów	Poprawa dostępności do specjalistycznej opieki zdrowotnej
Wyburzenie familoków i postawienie ekologicznych budynków dla mieszkańców wraz z uporządkowaniem terenu. Poprawę chodników. Uporządkowanie parkowania. Zazielenienie okolicy.	Poprawa infrastruktury rowerowej i pieszej jej rozbudowa w Śródmieściu. Uporządkowanie parkowania. Renowacje budynków. Zazielenienie Śródmieścia. Wprowadzenie i ujednolicenie całościowego SIM wraz z wiatami, słupkami, barierkami, koszami na śmieci jednego koloru w całym mieście. Inwestycje w nowy ekologiczny tabor komunikacji miejskiej, rozbudowa linii tramwajowych i poprawa infrastruktury. Dbanie o czystość w mieście.
Przebudowa chodnika wraz z nowym oświetleniem	Uporządkowanie treści reklamowych, szyldów

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Rozwiązanie kwestii parkowania pojazdów na chodnikach, trawnikach, ścieżkach rowerowych, miejscach niedozwolonych, parkowania w sposób uniemożliwiający pieszym korzystanie z chodników	Najbardziej na jakość mojego życia wpłynęłyby wzrost wynagrodzeń pracowników UM Katowice.
Strefa Kultury	Rozbudowa infrastruktury tenisowej
Tereny zielone, nowe drzewa, miejsca na rekreację, ścieżki rowerowe, wyremontowane chodniki - Dolina 3 Stawów	Organizowanie międzynarodowych imprez sportowych w Spodku
Przeniesienie budownictwa mieszkaniowego poza centrum i zapewnienie infrastruktury transportu publicznego. Obecna sytuacja przypomina mi Kraków kilkanaście lat temu, co wróży bardzo źle. Zamiast zabudowywać tereny zielone lepiej adaptować opuszczone tereny fabryczne itp. do nowych potrzeb. Za kilka lat będzie tu zbyt duży ścisk, już niektóre drogi nie wyrabiają, a ich poszerzanie nic nie da	Usprawnienie transportu publicznego poprzez podział miasta (a następnie konurbacji) na strefy zarządzane przedziałami czasowymi, coś na wzór strefy 15- minutowej, 25-minutowej itp. (trochę jak wiedeńskie "ringi"). Dodatkowo można "wymusić" na przyjemnych korzystanie z P+R poprzez podniesienie cen za parkowanie w centrum i najbardziej zapełnionych miejscach w zamian za bilet (symboliczna cena np. 5 zł/12h) P+R uprawniający do darmowych przejazdów komunikacją zbiorową (jak w Amsterdamie)
Nowe ścieżki rowerowe, lepsza jakość nawierzchni dróg, zakaz ciasnej zabudowy mieszkaniowej, więcej parkingów	Budowa ścieżek rowerowych (bezkolizyjnych) - nie brać przykładu z Krakowa - tam jeżdżenie to koszmar, co chwilę światła, przejazdy, etc. Budowa podziemnych parkingów samochodowych, szczególnie w centrum - wizja, że wszyscy będą dojeżdżać komunikacją to fikcja, np. imprezy nocne, wieczorne wyjścia do kina, restauracji, etc. bez samochodu nie da się tego zrealizować, a mało kto mieszka w centrum
Szybsza likwidacja pieców węglowych	Poprawa jakości powietrza
Osiedle Paderewskiego - basen, profesjonalny klub yoga i fitness	Zwiększenie liczby miejsc postojowych, układ drogowy, korki, usprawnienie węzła średnicówki z DK 86, szybsza realizacja i zakończenie remontów i przebudowy dróg
Zakaz dalszej zabudowy dzielnicy os Paderewskiego-Muchowiec	Skuteczna walka z nielegalnym parkowaniem oraz rozjeżdżaniem każdego wolnego kawałka chodników, zieleńców itd.
zielen wzdłuż arterii prowadzących do centrum miasta	atrakcyjne centrum nauki z szeroką i taną ofertą dla osób w różnym wieku
Założenie ogródków warzywnych	Czyste powietrze
Ścieżki rowerowe, poprawa bezpieczeństwa	Ścieżki rowerowe, poprawa bezpieczeństwa
Zainwestowanie w parking dla mieszkańców	Większa uwaga na bezdomność i alkoholizm w centrum miasta. Strach tamtędy przejść
Jeszcze więcej zieleni.	Jeszcze więcej zieleni.
Parkingi	Miejsca parkingowe w centrum miasta
Parkingi	Komunikacja

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Pilne wstrzymanie planów jakiegokolwiek dalszej zabudowy mieszkaniowej na os. Tysiąclecia (zmiana MPZP terenów przeznaczonych aktualnie pod intensywną zabudowę mieszk.)	1. Rozbudowa transportu szynowego (tramwaje, kolej regionalna), 2. Większa dbałość o urbanistykę miasta (bo inwestorzy robią co chcą, a miasto godzi się na "byle co, byle było")
Więcej stref aktywności w dzielnicach	Lepsza komunikacja publiczna
Brak basenu, dobrych lokali gastronomicznych, kawiarni	Nie podoba mi się ścista budowa mieszkań, gdzie popadnie
Więcej miejsc zielonych	Mniej osób bezdomnych w centrum, byłoby wtedy bezpieczniej
Chodnik/droga rowerowa wzdłuż zachodniej strony ulicy Grundmanna	Postawienie na alternatywne do samochodu sposoby przemieszczania się w centralnych częściach Katowic (strefy wyłączone z ruchu samochodu, usprawnienia komunikacji miejskiej, spójna sieć dobrej jakości dróg rowerowych).
Zwiększenie terenów zielonych, w których można by aktywnie spędzić czas z rodziną, odpocząć i spotkać się z przyjaciółmi i znajomymi. Poprawa mieszkaniowa też byłaby mile widziana.	Żeby miasto było bardziej zielone i przyjazne środowisku, umożliwić katowiczantom spokojne i atrakcyjne spędzenie czasu wolnego na terenie miasta.
Dom kultury	Więcej autobusów
Więcej przedszkoli i żłobków, placów zabaw i poprawa nawierzchni dróg.	Dostęp do miejsca w przedszkolu/ żłobku
Budowa przystanku kolejowego na Witosa oraz przejazdu dla rowerów w tym miejscu. Budowa bezkolizyjnej drogi rowerowej z osiedla Witosa do centrum	Jak wyżej przystanek kolejowy na Witosa oraz budowa nowych dróg rowerowych
Więcej terenów zielonych, miejsca parkingowe, kawiarnie i restauracje	Mniejsze korki
Budowa przystanku kolejowego os. Witosa wraz z infrastrukturą towarzyszącą czyli duży parking rowerowy, przystanek autobusowy, P+R obok przystanku. Przystanek kolejowy przy Bugli wraz z przejściem podziemnym pieszo-rowerowym do ul. Raciborskiej oraz przystankiem na wiadukcie w kierunku Chorzowa zaraz nad przystankiem kolejowym przy Bugli.	Budowa mieszkań miejskich na wynajem, a nie wspieranie deweloperki. Rozwój komunikacji publicznej i ograniczenie poruszania się samochodem po centrum miasta. Budowa P+R od strony Tychów i Sosnowca z dedykowanym dojazdem do centrum miasta.
Poprawa jakości komunikacji miejskiej oraz jej integracja z koleją	Poprawa bezpieczeństwa oraz czystości miasta
Sprawny zbiorkom, czyli przystanek kolejowy na Witosa oraz autobus co 5 minut, a nie co 10 lub 15.	Stworzenie transportu zbiorowego na miarę oczekiwań Mieszkańców.
Dbłość o estetykę przestrzeni publicznej	Dbłość o jakość przestrzeni publicznej
Poszerzenie bazy parkingowej dla mieszkańców	Więcej ścieżek rowerowych (łącznie osiedla Witosa z Parkiem Kościuszki)
Utworzenie przystanku kolejowego za Lidlem w pobliżu osiedla Witosa	Mniej wycinki drzew, więcej zieleni, mniej koszenia traw celem zachowania wilgoci i żyzności ziemi dla roślin

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Ścieżka rowerowa łącząca Osiedle Witosa z centrum miasta i Parkiem Kościuszki	Więcej imprez sportowych dedykowanych seniorom, a także zwiększenie ilości potańcówek w dzielnicach
Budowa ścieżek rowerowych	Dbanie o przestrzeń publiczną, sprzątanie ich w szczególności w centrum, które jest brudne.
Obiecana i oczekiwana linia tramwajowa do Piotrowic	Rondo na trasie 81 w Piotrowicach
Połączenie piesze Wilczewskiego-Armii Krajowej	Tramwaj na południe
Poprawa komunikacji miejskiej, dostęp do żłobków i przedszkoli w okolicy	Budowa tramwaju na południe Katowic - temat był wznowiony kilka lat temu, mam wrażenie, że od dłuższego czasu nic się w tej sprawie nie zmieniło.
Zaprzestanie zabetonowywania każdego skrawka zieleni	Zmiana włodarza miasta
Więcej zieleni	Dużo zielonych terenów
Wznowienie ruchu pasażerskiego na LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota. Pomoże to szybciej przemieszczać się do centrum z mojej dzielnicy.	Wznowienie ruchu pasażerskiego na LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota. Pomoże to szybciej przemieszczać się do centrum mieszkańcom południowych dzielnic Katowic. Będzie to dobra alternatywa dla samochodu. Obecnie działająca komunikacja zbiorowa jest niezadowolająca.
Dbać o tereny zielone, a nie wycinać kolejne drzewa	Zieleń, zieleń i jeszcze raz zieleń
Przystanek kolejowy na linii Tychy - Murcki - Katowice	Zagospodarowanie strefy wzdłuż Rawy od al. Korfantego po ul. Bogucicką
Więcej autobusów łączących centrum miasta z dzielnicą Podlesie	Więcej autobusów łączących centrum miasta z dzielnicą Podlesie
Połączenie drogowe: dzielnice północne-dzielnice południe	Budowa dużego, wielopoziomowego, estetycznego parkingu dla samochodów w centrum miasta
Zagospodarowanie pustostanów, przygotowanie pod wynajem mieszkań socjalnych, partycypacja w kosztach mieszkań za remont	Przyznanie mieszkania socjalnego (parter)
Podłączenie kamienic i budynków zarządzanych przez miasto do miejskiej sieci ciepłowniczej	Lepiej przemyślana sieć ścieżek rowerowych, która pozwala na bezkolizyjną jazdę bez ciągłej zmiany strony drogi, która jednocześnie nie antagonizuje rowerzystów z kierowcami i nie utrudnia życia kierowcom
Remont starego torowiska tramwajowego	Poprawa jakości przestrzeni publicznej, zadbanie o jej estetykę, utrzymanie istniejącej infrastruktury, zazielenienie, rozwiązanie problemu reklam, poprawa bezpieczeństwa
Możliwość bezpośredniego dojazdu z Burowca do pracy na ul. Francuskiej - rowerem lub komunikacją miejską	Więcej dróg rowerowych

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Modernizacja układu drogowego, który odpowiadałby w większym stopniu aktualnym potrzebom ruchowym (węzeł IKEA Roździeńskiego - wieczne korki - może rondo usprawniło by ruch) oraz ograniczenie ilości pasów, które nie są używane [okolice McDonald Roździeńskiego], w zamian za to można by stworzyć przestrzeń bardziej przyjazną mieszkańcom (np. oddzielenie drogi ekspresowej ścianą zieleni od ciągów pieszych)	Większa ilość pasów rowerowych na popularnych ulicach w centrum (nie dróg rowerowych), większa ilość zieleni na placu Marii i Lecha Kaczyńskich (dawny plac Szewczyka)
Podłączenie całych Szopienic do sieci centralnego ogrzewania	Sensowne rozkłady komunikacji miejskiej (przesiadki), w tym komunikacji nocnej. Parkingi dla rowerów.
Lepsze place zabaw	-
Zakaz palenia węglem	Stop smog
Stworzenie przestrzeni publicznych w dzielnicach miasta w formie centrów społecznościowych wraz ze skwerami i parkami oraz urządzeniami sportowo – rekreacyjnymi	Dbłość o czyste powietrze
Przejęcie przez miasto i rewitalizacja Placu Ogrodu Dworcowego	Bezpośrednie ścieżki rowerowe z wschodnich dzielnic do centrum miasta
Dostęp do mieszkań komunalnych, zmiana systemów ogrzewania.	Zmiana systemu ogrzewania
Zaprzestanie pozwalania na wpychanie kolejnych bloków w istniejące osiedla	Dostęp do publicznego żłobka
Podpięcie całych Szopienic do centralnego ogrzewania ze szczególnym wskazaniem ul. Morawa - SMOG w zimie jest absolutnie nie do zniesienia, nie można otworzyć okna.	Poszerzenie oferty transportu komunikacji miejskiej (a nie jej pogarszanie jak np. w nocy gdy tramwaje jeżdżą do centrum przesiadkowego na Zawodziu, a dojazd do Szopienic wymaga przesiadki i wyższej opłaty 4,40 za przejazd zamiast 3,60). Tańszy bilet na komunikację miejską lub zniżki dla osób płacących podatki w mieście; inwestycje w komunikację rowerową; buspasy, linie tramwajowe. Walka z samochodową, likwidacja miejsc parkingowych; zakaz wjazdu do miasta
Przystanek autobusowy w kierunku Sosnowca	Poprawa komunikacji miejskiej i tańsze bilety miesięczne

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

<p>Czystość chodników i ulic, skwerów, placów zabaw, bezpośredni transport do Ligoty, dostępne parkingi, zmiana firmy odbierającej odpady gdyż obecna nie spełnia minimalnych kryteriów</p>	<p>Naprawa i regularne, systematyczne mycie ulic, chodników, wyremontowanie budynków, zlikwidowanie nowej zabudowy komercyjnej w parku na Muchowcu oraz toi toi, a wyremontowanie obecnej stacjonarnej toalety, zbudowanie parkingów w miejscach, gdzie są potrzebne czyli przy parkach, centrum, urzędach, sądach, przychodniach i szpitalach, montaż sensownych wiat przystankowych, zaprzestanie uporczywej wycinki drzew</p>
<p>Własne projekty w ramach Budżetu Obywatelskiego, Zielonego i innych inicjatyw</p>	<p>Inwestycje w poprawę infrastruktury drogowej w biedniejszych dzielnicach, powstanie łączących się ścieżek rowerowych, w tym naprawa 60 letnich chodników, wymiana kanalizacji, rewitalizacja i użyczenie parków, skwerów i parków skażonych metalami ciężkimi. Zapobieganie wyrzucaniu odpadów do lasów zwłaszcza w okolicach 5 stawów. Usunięcie skażonych odpadów z ul. Krakowskiej. Równomierne i zrównoważone rozwijanie wszystkich dzielnic. Równy podział środków dla małych i dużych dzielnic.</p>
<p>Nowe miejsca pracy, zasoby mieszkaniowe w Szopienicach</p>	<p>Brak korków</p>
<p>Przykrycie autostrady A4 na odcinku Wita Stwosza-Barbary</p>	<p>Przykrycie autostrady A4 od Wita Stwosza do Barbary</p>
<p>Monitoring miejski na skwerze Przyjaciół z Miskolca</p>	<p>Monitoring miejski na skwerze Przyjaciół z Miskolca</p>
<p>ograniczenie nocne w sprzedaży alkoholu</p>	<p>uliczne oświetlenie ledowe</p>
<p>Zasadzenie szpalerów drzew przy większości ulic w centrum miasta</p>	<p>Likwidacja dzikich parkingów i nielegalnego parkowania na chodnikach, stworzenie przyjaznych przestrzeni publicznych dla pieszych i rowerzystów</p>
<p>Dalsza poprawa jakości powietrza</p>	<p>Dalsza poprawa jakości powietrza - eliminacja "kopciuców"</p>
<p>Poprawa stanu kanalizacji w śródmieściu</p>	<p>Usprawnienie utrzymania czystości ulic i parków miejskich</p>

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Parkingi podziemne, zakaz wjazdu do Centrum wszystkim poza mieszkańcami	Niech w końcu Katowice staną się miastem, a nie wiejskim siedliskiem, pozbawionym dostępu do wysokiej kultury, zorientowanym na potrzeby mieszkańców, wszystkich nie tylko gawiedzi, która do szczęścia potrzebuje buty i piwa. Chciałabym żeby moje miasto przestało przypominać wysypisko śmieci i plac defekacyjny dla psów. A ścieżki rowerowe niech w końcu dokądś prowadzą i nie kończą się drastycznie.
Zadrzewienie ul. Kościuszki	Nowa przestrzeń publiczna wzdłuż Rawy
Mieszkam w samym centrum, hałas po zniesieniu ciszy nocnej ogólnomiejskiej jest nie do zniesienia. Problemem jest też to, że w samym centrum zniszczono resztki zieleni, które jeszcze kilka lat temu były, bardzo ciężko się tu mieszka.	Ograniczenie ruchu w ścisłym centrum, wprowadzenie ogólnomiejskiej ciszy nocnej.
Remont ulicy Stawowej i zakaz wjazdu dla samochodów (nie tylko dla mieszkańców i kurierów), zbudowanie wybiegu dla psów w śródmieściu	Więcej sprawdzania kopciuchów w centrum Katowic
Miejsca parkingowe więcej	Miejsca parkingowe więcej
Zwiększenie ilości terenów zielonych w centrum	Zwiększenie ilości terenów zielonych w centrum
Więcej zieleni	Więcej zieleni w centrum
Zwiększenie miejsc parkingowych	Dużo terenów rekreacyjnych i zieleni
Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe
Budowa ekranów akustycznych wokół Parku Kościuszki	Sprzątanie chodników w całym mieście, a nie tylko wokół rynku, częstsze opróżnianie koszy na śmieci, stworzenie bardziej przyjaznych ciągów pieszych, poszerzenie strefy tempo30
Zmiana infrastruktury drogowej i zwiększenie ilości zieleni w okolicy	Bezwzględnie konieczna jest poprawa poziomu bezpieczeństwa publicznego
Najbardziej konkretną zmianą, która wpłynęłaby na mnie w najbliższym otoczeniu byłoby posadzenie większej ilości zieleni m.in. rośliny, które wchłaniają smog czy też murale wykonane ze specjalnych farb, które wchłaniałyby zanieczyszczenia.	Konkretną zmianą w Katowicach, która najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości mojego życia byłoby zwiększenie efektywności w zakresie polityki wymiany pieców i zasadzenie większej ilości roślinności, które zmniejszyłyby nagrzanie ulic.
Likwidacja kopciuchów	Szersza oferta opieki geriatrycznej
Zakaz większych imprez w tym koncertów na Dolinie Trzech Stawów/Muchowcu	Ochrona Doliny Trzech Stawów/Muchowca
Remont i dalsze utrzymanie deptaków 3 Maja, św. Jana i Rynku (90% płyt granitowych na tych ulicach jest kompletnie zniszczonych) oraz uchwała pozbywająca się reklam z budynków w śródmieściu (aktualnie zaklejona jest dosłownie każda kamienica widoczna po wyjściu z dworca)	Budowa linii tramwajowych na 3 Stawy/Muchowiec przez os Paderewskiego, na Ligotę i Piotrowice

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Mniej graffiti na budynkach, mniej śmieci na ulicach.	Rewitalizacja budynków, miejsca parkingowe w centrum, podobnie jak wcześniej mniej graffiti, mniej śmieci na ulicach.
Mieszkam na Śródmieściu i szczególnie doskwierają mi problemy polityki nieruchomości. W mieście mnóstwo jest pustostanów, budynków w złym stanie technicznym, popisanych graffiti, z zabitymi oknami itp. Marzy mi się szeroko zakrojony program rewitalizacji takich budynków, gdyż większość z nich to naprawdę ładna architektura. Zdaję sobie sprawę, że nie wszystko leży w gestii władz miasta, aczkolwiek każda zmiana w kierunku uczynienia Katowic ładniejszymi, byłaby miło przyjęta.	Estetyczna strona miasta i poczucie bezpieczeństwa, tj. walka z dewastacją budynków, wszechobecnymi wandalskimi graffiti (w odróżnieniu do świetnych murali), psich odchodów na chodnikach, śmietników stojących na środku chodnika przez parę dni, sporej liczby ludzi wątpliwej proveniencji kręcących się non stop w centrum miasta
Większa liczba miejsc parkingowych	Zmiana wizerunku starych kamienic i obiektów
Więcej zieleni na ulicach i placach - w zwykłych miejscach, koniec betonozy, znacząca poprawa komunikacji miejskiej oraz sytuacji parkingowej dla mieszkańców centrum, lepsze i bardziej skuteczne konsultacje społeczne	Poprawa sytuacji parkingowej dla mieszkańców, i tu uwaga, likwidacja parkingów nie pomaga, dziwne, nie?
Zwiększenie ilości terenów zielonych i rekreacyjnych, dobrze utrzymanych. Remonty budynków i nawierzchni, wymiana oświetlenia.	Lepsze finansowanie szkół, nowe tereny zielone, lepsza komunikacja miejska i transport drogowy.
Zagospodarowanie niszczących lokali na cele mieszkalne i użytkowe	Możliwość wynajęcia mieszkania od zasobów miejskich, możliwość wynajęcia pracowni
Podczas remontu ulic powinno się zadbać o większą ilość zieleni - drzew i krzewów zamiast betonowych ulic jak np. na ulicy Dworcowej	Tak samo jak w poprzednim pytaniu - więcej zieleni w mieście
Ogólna poprawa stanu czystości miasta, szczególnie ścisłe centrum	-
Objęcie monitoringiem miejskim skweru Przyjaciół z Miskolca oraz terenów przy przedszkolu i szkole przy ul. Sokolskiej. Utworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Sokolskiej. Więcej zieleni na Rynku	Monitoring miejski i dozór parków i skwerów
Zadbanie o ulice ze starymi pięknymi kamienicami, o czystość, a nie tylko o powierzchniowy blichtr w postaci inwestycji z powierzchniami biurowymi. Miasto jest ZANIĘBANE! brudne, niestety nie sprzyja relaksowi i poczuciu, że mieszka się w Europie.	Dbłość o przedwojenną część miasta, w części Moderny

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Integracja społeczna przez pikniki, wydarzenia w parkach/lasach np. sprzątanie, gry i zabawy, "wspólne pobijanie rekordów" w ilości ludzi z frisbee, wspólne grillowanie, wystawa ciast, konkurs na najlepsze ciasto - wszystkie te propozycje powinny być skierowane dla mieszkańców... Niestety większość organizowanych wydarzeń jest dla foodtrucków, gdzie przynajmniej nie ma różnorodności. Może jeszcze więcej wydarzeń sportowych dla mieszkańców, np. siatkówka, przeciąganie liny, gra w kapsle...	Lepsza integracja społeczna, skupienie się na integracji mieszkańców, nie foodtrucków, więcej wydarzeń wspólnych dla wszystkich. Nie tylko kino. Celowałabym w pikniki. Więcej swobody. Celebrowanie wspólnoty więzi. Lepsze połączenia pociągów z miastami. Więcej ofert pracy dla innych sektorów niż IT czy audyt. Mniej sieciówek więcej mniejszych sklepików...
Preferencyjne miejsca parkingowe (dla mieszkańców Katowic stałe karty parkomatowe za niewielką roczną opłatą)	Poprawa jakości powietrza
Poprawa wywozu śmieci-kubły stoją na chodnikach w centrum, przeszkadzają w chodzeniu i nie estetycznie to wygląda	Więcej służb porządkowych egzekwujących np. złe parkowanie
Poprawa infrastruktury sportowej	Więcej obiektów sportowych i ścieżek rowerowych
Wycofanie się z karty ŚKUP (zastąpienie jej inną formą)	Zmiana ŚKUP na inną formę, obecna jest tragiczna.
Parkingi	Parkingi
Wprowadzenie płatnej strefy parkowania oraz nowe tereny zielone	Wprowadzenie płatnej strefy parkowania oraz nowe tereny zielone
Brak smogu w sezonie grzewczym	Brak smogu w sezonie grzewczym
Połączenia rowerowe z innymi miastami GZM, велоstrady	Wymiana wszystkich "kopciuchów"
Ścieżki rowerowe, bo rowerów jest mnóstwo, a jeździć nie ma gdzie. Uprozczone wewnętrzne procedury urzędowe.	Ścieżki rowerowe, bo rowerów jest mnóstwo, a jeździć nie ma gdzie. Uprozczone wewnętrzne procedury urzędowe.
Poprawa dostępności komunikacji zbiorowej, obecne rozkłady jazdy nie są wystarczające i nie zachęcają do przesiadki na komunikację. W okolic powstaje coraz więcej nowych mieszkań, drogi nie przyjmują wzmoczonego ruchu.	Wyznaczenie faktycznych deptaków, a nie wydmuszek w postaci Dworcowej, Mariackiej czy Stawowej, po których regularnie poruszają się samochody. Do tego zdecydowane działanie w kwestii dzikiego parkowania na terenie miasta.
Utrzymanie czystości i porządku, podniesienie jakości dróg	Zwiększenie jakości oświaty.
Na dzielnicy Wełnowiec-Józefowiec dobrze by było zagospodarować przestrzeń do spędzania czasu na powietrzu (ławki, place zabaw, siłownia)	Zorganizowanie coś dla osób bezdomnych, żebrzących przy dworcu.
Budowa basenu, budowa obiektu sportowego na wolnym powietrzu dla szerszego ogółu mieszkańców	Wymiana tzw. "kopciuchów" na inne źródła energii
Działania prozdrowotne	Usunięcie pozostawianych hulajnóg na chodnikach
Więcej tras rowerowych.	Budowa krytego toru do jazdy na rolkach.

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Komunikacja	Komunikacja miejska
Stacje ładowania pojazdów elektrycznych	Więcej zieleni i obiektów do rekreacyjnego uprawiania sportu
Podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej kamienic i domów, w których pali się w piecach.	Ograniczenie transportu w centrum miasta, niższe ceny biletów komunikacji miejskiej, co zachęci do korzystania z transportu publicznego
Wykup mieszkań dot. dzielnicy Wełnowiec, bloki przy ulicy Szczecińskiej 39-51 oraz 20-32 (ponad 300 lokali). Właściciel Urząd Miasta. Najwyższe czynsze wraz z dodatkową dopłatą tzw. "stawką wyrównującą" w dzielnicy Wełnowiec-Józefowiec, a najniższy standard bloków i ich otoczenia (elewacja budynków, chodniki, miejsca parkingowe itp.). Konkretna zmiana: możliwość wykupu mieszkania, założenia wspólnoty, rozpoczęcia niezbędnych prac remontowych budynków	Powołanie Zespołu odpowiedzialnego za przeprowadzenie procesu wykupu mieszkań.
Więcej przestrzeni i zieleni Wełnowiec-Jozefowiec niedługo będzie zapchany nowymi budynkami, jedną ulicą Dąb Agnieszki, Bytkowska Korfantego, które staną się nieprzejezdne, już to odczuwam.	Przestrzeń i zieleń, ostatnimi czasy tego nie widać, co chwile banery z nowymi mieszkaniami, które i tak w większości stoją puste
Zwiększenie liczby miejsc parkingowych, dbanie o tereny zielone, częstsze odbieranie odpadów, aby nie zalegały tak, że kolejne się nie mieszczą	juw + bezpłatne parkingi w centrum miasta. Remonty dziur drogowych
Podłączenie okolicznych budynków do sieci ciepłowniczej, likwidując tym samym smród i sadzę w związku z opalaniem piecami.	darmowe parkingi w centrum miasta
Nowe linie tramwajowe	Darmowe centra przesiadkowe
Więcej zieleni	Więcej nasadzeń zieleni na Rynku (walka z betonozą)
Budowa dobrej infrastruktury rowerowej. Dobrej - nie "patościeżki" rowerowej z kostki brukowej, która urywa się po 500 metrach, tylko systemu dróg rowerowych. Budowanych na masową skalę - kosztem nawet dróg dla samochodów. Do tego miejsca postojowe dla rowerów wszędzie, żeby rower był dla kogo tylko może, pierwszym wyborem - jeśli chodzi o dojazd gdzieś w obrębie miasta.	Właściwie to samo co powyżej. Do tego bardzo ważne - koniec z dzikim parkowaniem wszędzie gdzie się da. Walka totalna z parkingowym bezprawiem. Odholowanie każdego samochodu, który wystaje 1cm na trawnik, czy ścieżkę rowerową. Działanie podejmowane natychmiast, a nie po 12 godzinach od zgłoszenia problemu. Koniec pozorowanych akcji "wyzwanie parkowanie", a umowa z firmą z lawetami, która na zlecenie SM zajmuje się odholowaniem każdego auta blokującego chodnik, drogę dla rowerów, niszczy zieleń.
Klub osiedlowy, który był na Glogera zlikwidowano	Większa dbałość o ochronę środowiska
Zadbanie o parowozownię Katowice przy dworcu kolejowym na Załężu, zagospodarowanie i właściwe wykorzystanie dla społeczności z poszanowaniem tradycji i historii miejsca.	Więcej wpływu mieszkańców na władze i współudział mieszkańców w decydowaniu o rozwoju miasta

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

Większa dbałość o istniejącą infrastrukturę, środowisko i otoczenie. Dbanie o czystość terenów zielonych, likwidacja dzikich wysypisk śmieci, dbanie o czystość ulic, chodników.	Dbanie o już istniejącą infrastrukturę, nie sztuką jest stworzyć coś nowego, ale zadbać o już istniejące obiekty, a to w Katowicach wygląda fatalnie. Poza tym miasto jest brudne, nie tylko centrum ale przede wszystkim dzielnice, no i wszechobecne kibolskie, wulgarne graffiti na rozwiązanie, którego władze nie mają w ogóle pomysłu. Ogólnie brak estetyki w otoczeniu.
Plac zabaw dla dzieci, siłownia pod chmurką	Darmowe parkingi
Więcej drzew	Udrożnienie przejezdności dróg
Plac zabaw dla dzieci	Rozładowanie korków
Nowa linia autobusowa z Podlesie do Katowic jadąca przez Brynów	Nowa linia autobusowa
Chodniki	Więcej ścieżek rowerowych
Zwiększyć ilość roślin, ale nie wymagających lub wymagających absolutnie minimalnych zabiegów pielęgnacyjnych.	Znacznie zwiększyć ilość miejsc parkingowych w mieście zmniejszając opłaty za parkowanie do wysokości dostawnie symbolicznych.
Jakość powietrza i porządek	Jakość powietrza
Systematycznie dbanie o zieleni, trawniki	Więcej parków, a mniej zabudowy deweloperskiej o estetyce nijakiej
Więcej parków, zieleni. Mniej przyjezdnych aut	Więcej terenów zielonych
Proszę przeprowadzić PILOTAŻ DOCHODU PODSTAWOWEGO (1000 osób przez rok dwa lata dostaje bez wymagań 1250 złotych na miesiąc, https://wiadomosci.onet.pl/kraj/rusza-wielki-eksperyment-spoeczny-w-polsce-bezwarunkowy-dochod-podstawowy/5wvwx7n , https://uniwersyteckie.pl/nauka/dr-maciej-szlinder-dochod-podstawowy-nie-taki-straszny). Literatura: Guy Standing "Dochód Podstawowy", Maciej Szlinder 'Bezwymaganiowy dochód podstawowy'. Finanse: 12 mln zł (rok) plus obsługa programu.	Dochód Podstawowy (pilotaż 1000 osób przeprowadzić proponując osobom w trudnej sytuacji finansowej)... Miejski program mieszkaniowy (mieszkania w kredycie bez oprocentowania, procent tylko stopa inflacyjna) w ramach spłacenia kredytu bez oprocentowania dojście do mieszkania własnościowego...
Większe zazielenienie terenów należących do miasta.	Zazielenienie ulicy 1 Maja na całej długości.
Promowanie idei miasta 15-minutowego	Ograniczenie ruchu samochodowego
Zwiększenie liczby miejsc na parkingu dla samochodów, budowa parkingu podziemnego z wykupieniem miejsc parkingowych (ochrona samochodów przed zimą), budowa garaży blaszanych szeregowych innych garaży	Ogólnie jest bardzo dobre połączenie komunikacyjne, w przyszłości pewno będą jeszcze szybsze pociągi, może po pandemii wznowienie kursów busów Katowice-Chrzanów jeśli by byli pasażerowie
Poprawa jakości powietrza, niwelowanie hałasu, rozwój zielonej przestrzeni	Poprawa jakości powietrza

Wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte nr 3 i 4

<p>Duży park i szereg małych zadbanych skwerów (parków kieszonkowych) na terenie dzielnicy Zawodzie. Warto zagospodarować np. Bulwary Rawy na coś w rodzaju parku linearnego.</p>	<p>Zlokalizowanie odjazdów wszystkich środków transportu miejskiego z jednego miejsca. Po wybudowaniu Galerii Katowickiej początkowe przystanki głównie autobusowe są rozproszone w wielu miejscach centrum miasta. Niektóre z nich mają podobną trasę, a ze względu na właśnie to rozproszenie nie można z nich korzystać zamiennie ze względu na czas dotarcia do konkretnego przystanku.</p>
<p>Budowa ścieżek rowerowych z punktu przesiadkowego na Zawodziu do centrum miasta</p>	<p>Więcej zieleni w centrum Katowic i monitoring, który odstraszył by ludzi nie szanujących przestrzeni publicznej</p>
<p>Więcej siłowni zewnętrznych i miejsc aktywności fizycznej</p>	<p>Więcej ścieżek rowerowych</p>
<p>Drogi rowerowe z prawdziwego zdarzenia, a nie tworzenie ciągów pieszo-rowerowych kosztem chodnika, a nie dróg dla aut.</p>	<p>Ograniczenie przepustowości dróg dla aut i ograniczenie ruchu samochodowego do zera w śródmieściu.</p>
<p>Uporządkowanie parkowania, infrastruktura rowerowa, zajęcia sportowe dla dziewcząt</p>	<p>Zieleń, komunikacja, usunięcie aut z centrum</p>
<p>Budowa ścieżek rowerowych z prawdziwego zdarzenia tj. z asfaltu nie kostki brukowej, nie wspólnie z ruchem pieszym, bez krawężników, oddzielonych od jezdni itp. Ścieżki rowerowe powinny tworzyć wspólną sieć.</p>	<p>Budowa ścieżek rowerowych z prawdziwego zdarzenia tj. z asfaltu nie kostki brukowej, nie wspólnie z ruchem pieszym, bez krawężników, oddzielonych od jezdni itp. Ścieżki rowerowe powinny tworzyć wspólną sieć.</p>
<p>Zagospodarowanie Rawy na odcinku od centrum do Zawodzia</p>	<p>Darmowa komunikacja miejska na bazie Karty Mieszkańca</p>
<p>Moja dzielnica to Zawodzie, gdzie zabudowuje się kolejnymi TBS-ami każdy wolny jeszcze skrawek gruntu. Zawodzie zmieniło się w sypialnię. Zdecydowanie brakuje miejsca do spaceru i relaksu w zieleni. Jedynie mamy Bulwary wzdłuż Rawy.</p>	<p>Więcej dogodnych podjazdów dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.</p>
<p>Zdecydowanie za dużo betonu a za mało zieleni, która albo jest zamieniana w deptaki albo deweloperzy ją zajmują pod budowę niepotrzebnych bloków lub biurowców, których wokół jest i tak za dużo. I nie dotyczy się to tylko mojego najbliższego otoczenia, ale większej części Katowic</p>	<p>Za dużo betonu, galerii handlowych, nowo powstałych bloków, gdzie w centrum miasta stoją puste lokale, które spokojnie można by odremontować i przeznaczyć na najem oraz zdecydowanie za mało zieleni</p>
<p>Nie ma nic takiego</p>	<p>Łatwiejszy dostęp do mieszkań z miasta, dofinansowania</p>