

RAPORT Z BADANIA ANKIETOWEGO

PRZEPROWADZONEGO W RAMACH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DOTYCZĄCYCH AKTUALIZACJI STRATEGII ROZWOJU MIASTA KATOWICE 2030

I. INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa prawna: zarządzenie Prezydenta Miasta Katowice nr 2324/2022 z dnia 30 marca 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju miasta Katowice 2030.

Termin badania: od 16 maja do 10 czerwca 2022 r.

Grupa docelowa: mieszkańcy Katowic, przedstawiciele przedsiębiorców oraz instytucji, zlokalizowanych na terenie miasta.

Cel badania: zebranie opinii uczestników konsultacji na temat:

- mocnych stron miasta
- oczekiwanych zmian w najbliższym otoczeniu/dzielnicy respondenta
- oczekiwanych zmian w mieście
- ważności wymienionych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic, w podziale na następujące kategorie:
 - A. społeczność
 - B. gospodarka
 - C. środowisko i infrastruktura
 - D. przestrzeń
 - E. współzrządzenie miastem - goverance

Metodologia: anonimowa ankieta online.

II. WYNIKI BADANIA

I. Charakterystyka respondentów

W czasie trwania badania wypełnionych zostało 242 ankiet, w tym 217 ankiet zostało wypełnionych przez mieszkańców miasta, co stanowi 90 proc. wszystkich badanych. 4 osoby wystąpiły jako przedsiębiorcy prowadzący działalność w Katowicach, 19 osób jako reprezentanci instytucji, a 2 osoby jako przedstawiciele NGO'ów (organizacji pozarządowych).

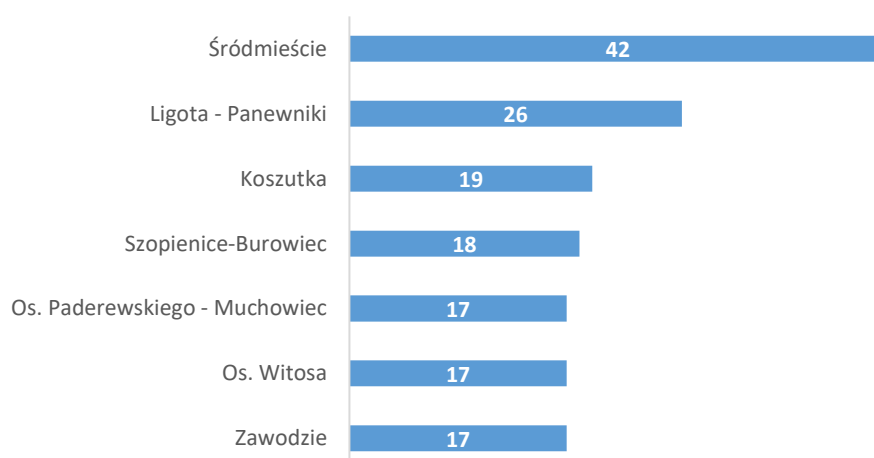
5 proc. respondentów wystąpiło jako reprezentanci osób z niepełnosprawnościami, tj. 12 osób.

Miejsce zamieszkania respondentów

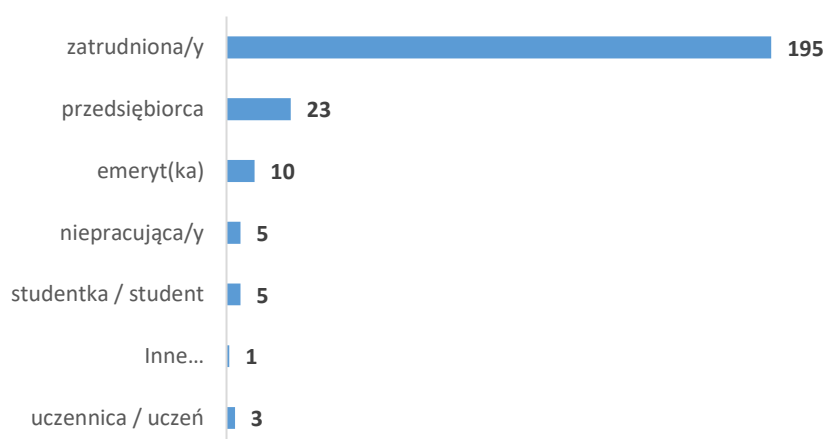
Nr	Dzielnica	Liczba ankiet
1	Bogucice	4
2	Brynów część wschodnia – Os. Zgrzebnioka	8
3	Dąb	3
4	Dąbrówka Mała	7
5	Giszowiec	9
6	Janów-Nikiszowiec	7
7	Kostuchna	5
8	Koszutka	19
9	Ligota-Panewniki	26
10	Murcki	0
11	Os. Paderewskiego – Muchowiec	17
12	Osiedle Tysiąclecia	7
13	Osiedle Witosa	17
14	Piotrowice-Ochojec	4
15	Podlesie	6
16	Szopienice-Burowiec	18
17	Śródmieście	42
18	Wełnowiec-Józefowiec	13
19	Załęska Hałda – Brynów część zachodnia	4
20	Załęże	5
21	Zarzecze	4
22	Zawodzie	17

Najaktywniejszą grupę respondentów stanowili mieszkańcy Dzielnicy nr 1 Śródmieście (42 respondentów) oraz Dzielnicy nr 6 Ligota-Panewniki (26 respondentów). Najmniej aktywni byli mieszkańcy dzielnic odległych od centrum, ale też o najmniejszej liczbie mieszkańców.

Najaktywniejsze dzielnice w badaniu ankietowym



Aktywność zawodowa



Respondenci w ogromnej mierze cechowali się aktywnością zawodową – 195 deklarowało zatrudnienie, a 23 wskazywało na status przedsiębiorcy. Najmniej wśród badanych było osób reprezentujących najmłodszą i najstarszą grupę wiekową.

II. Odpowiedzi respondentów

Pierwsze pytanie dotyczyło aktualnej oceny miasta pod kątem tych aspektów/działań/cech charakterystycznych dla miasta Katowice, które w sposób szczególny satysfakcjonują respondentów. W pytaniu wymieniono 32 elementy, jak również umożliwiono wskazanie własnej odpowiedzi. Respondenci uczestniczący w badaniu mogli zaznaczyć maksymalnie 5 odpowiedzi.

Na pierwszym miejscu, niemal z dwukrotną przewagą względem kolejnej najczęściej wybieranej odpowiedzi, uplasowała się Strefa Kultury, obejmująca Spodek, siedzibę NOSPR-u, MCK i Muzeum Śląskie. To właśnie tę przestrzeń publiczną, wybudowaną na terenach po KWK Katowice mieszkańcy biorący udział w badaniu najbardziej doceniają i traktują z dumą. Na drugim miejscu docenione zostały tereny zielone, w tym parki i lasy zajmujące znaczącą powierzchnię Katowic. Tę odpowiedź wskazało 33 proc. respondentów. W oczach ponad 31 proc. respondentów uznanie zdobył fakt organizowania w mieście wielkich wydarzeń kulturalnych, sportowych i biznesowych, co powiązane jest z istnieniem wspomnianej na wstępie Strefy Kultury. Niemal w tym samym stopniu mieszkańcy doceniają, że Katowice są ważnym ośrodkiem akademickim, z dużą liczbą uczelni wyższych. Nie bez znaczenia dla respondentów jest fakt, że Katowice są stolicą Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i województwa śląskiego, co nadaje jej miastu szczególną pozycję w regionie.

Co piąty respondent w sposób szczególny docenia budowę nowych basenów miejskich. Z kolei 16 proc. badanych szczególnie pozytywnie odbiera walory urbanistyczno-architektoniczne miasta Katowice, obejmujące zarówno nowe inwestycje, jak i historyczną zabudowę m.in. Nikiszowiec, Giszowiec, Katowicki Szlak Moderny. Mieszkańcy doceniają również budżet obywatelski i zadania, jakie w jego ramach realizowane są w Katowicach.

Poniższa tabela zawiera rozkład ilościowy jak i udział procentowy dla wszystkich wymienionych w pytaniu odpowiedzi.

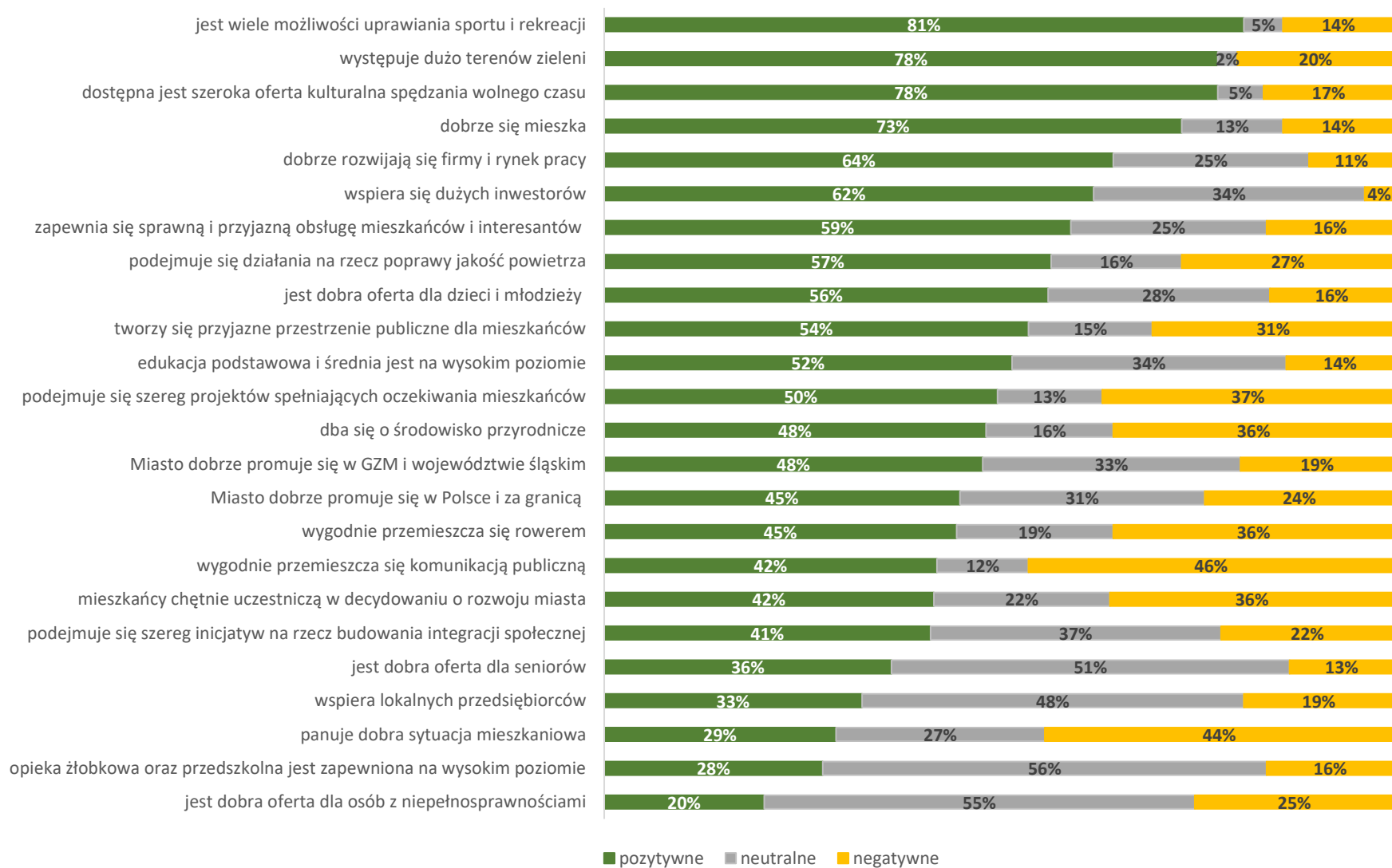
1. Z czego jest Pani / Pan szczególnie dumny w Katowicach:

Lp.	Odpowiedź	Liczba wskazań	Udział %
1.	ze Strefy Kultury (Spodek, MCK, NOSPR, MŚL)	151	62.9%
2.	z terenów zielonych, w tym leśnych i parków miejskich	80	33.3%
3.	z wielkich wydarzeń kulturalnych, sportowych, biznesowych	75	31.3%
4.	z uczelni wyższych (m.in. UŚ, PŚ, UE Katowice, ASP, AWF, Akademia Muzyczna)	71	29.6%
5.	są stolicą Metropolii i województwa śląskiego	53	22.1%
6.	z nowych basenów miejskich	50	20.8%
7.	z walorów urbanistyczno-architektonicznych - śmiałe realizacje nowego budownictwa oraz zabudowa historyczna m.in. Nikiszowiec, Giszowiec, Katowicki Szlak Moderny	40	16.7%
8.	z budżetu obywatelskiego	39	16.3%
9.	z dobrych miejsc pracy i dużej ich liczby	35	14.6%
10.	z pomocy Miasta dla uchodźców z Ukrainy	25	10.4%
11.	z lokalizacji dużych firm, w tym międzynarodowych	21	8.8%
12.	z tytułu Miasta Muzyki UNESCO oraz uczestnictwa Katowic w Sieci Miast Kreatywnych	20	8.3%
13.	z obecności w mieście dużych inwestorów, w tym zagranicznych	20	8.3%
14.	z przestrzeni publicznych wyłączonych z ruchu samochodów, m.in.: ul. Mariacka, ul. Dworcowa	19	7.9%
15.	z Katowickiej Karty Mieszkańca	18	7.5%
16.	z dobrej oferty katowickich szpitali	15	6.3%
17.	przestrzeni Rynku i wydarzeń tam organizowanych	14	5.8%
18.	z dobrej oferty szkół podstawowych i ponadpodstawowych	14	5.8%

Lp.	Odpowiedź	Liczba wskazań	Udział %
19.	z funkcjonowania transportu publicznego	14	5.8%
20.	z nowych układów drogowych w mieście	11	4.6%
21.	z przemysłu, w tym tradycyjnego związanego z górnictwem, hutnictwem, firmami okołogórnictwem	11	4.6%
22.	z oferty rozrywkowej spędzania czasu wolnego związanej z ul. Mariacką i sąsiednimi ulicami	10	4.2%
23.	z tytułu Miasta Nauki 2024	10	4.2%
24.	z rozwiązań w zakresie transportu rowerowego	10	4.2%
25.	z zielonego budżetu	9	3.8%
26.	z dużych galerii i centrów handlowych	9	3.8%
27.	z działań miasta w zakresie czystego powietrza	8	3.3%
28.	z dostępnej infrastruktury sportowej	6	2.5%
29.	z wysokiego poziomu aktywności mieszkańców	5	2.1%
30.	z inicjatyw kierowanych dla seniorów	4	1.7%
31.	z pomocy Miasta w trakcie pandemii COVID-19	4	1.7%
32.	z miejsc oraz wydarzeń upamiętniających najnowszą historię (np.: Śląskie Centrum Wolności i Solidarności)	3	1.3%
33.	Inne, proszę podać jakie.....	17	7.1%

Drugie pytanie również dotyczyło aktualnej oceny miasta pod kątem tych aspektów/działań/cech charakterystycznych, które mają istotny wpływ na poziom zadowolenia z miejsca zamieszkania w Katowicach. Każdy element wymieniony w pytaniu respondent oceniał wybierając z pięciu dostępnych odpowiedzi: zdecydowanie tak/raczej tak/nie mam zdania/raczej nie/zdecydowanie nie. Z odpowiedzi wyłania się obraz najmocniejszych stron miasta, ale również wskazywane są te aspekty życia w mieście i działania podejmowane na rzecz mieszkańców, które według opinii respondentów wymagają poprawy. Aż 80 proc. pozytywnie ocenia fakt istnienia wielu możliwości uprawiania sportu i rekreacji, jednocześnie tylko 14 proc. jest przeciwnego zdania, a 5 proc. nie wyraziło zdania w tym temacie. Na drugiej pozycji *ex aequo* uznanie zdobyła szeroka oferta kulturalna spędzania wolnego czasu oraz duża ilość terenów zielonych. Niemal 3/4 respondentów uznaje, że w Katowicach dobrze się mieszka. W oczach respondentów w Katowicach bardzo dobrze funkcjonuje rynek pracy, jak również miasto odpowiednio dobrze wspiera dużych inwestorów.

2. Czy uważa Pani /Pan, że aktualnie w Katowicach:



Respondenci doceniają również działania miasta na rzecz poprawy jakości powietrza, niemniej co czwarty badany ocenia te działania za niewystarczające. Ponad 50 proc. pozytywnych opinii zebrały kolejno: dobra oferta dla dzieci i młodzieży, tworzenie przyjaznych przestrzeni publicznych dla mieszkańców, edukacja na wysokim poziomie oraz inicjowanie szeregu projektów spełniających oczekiwania mieszkańców. Niemniej w ostatnim wymienionym przypadku jest spory, bo 37 proc. udział przeciwstawnych opinii, w takim samym stopniu mieszkańcy wyrażają negatywne opinie o samym uczestnictwie mieszkańców w decydowaniu o rozwoju miasta. Najwięcej zastrzeżeń mieszkańcy mają do sytuacji mieszkaniowej, wygody w przemieszczaniu się komunikacją publiczną. Po 36 proc. negatywnych opinii zebrała wygoda w przemieszczaniu się rowerem oraz działania na rzecz środowiska. Niemniej w dwóch wymienionych przypadkach przeważają opinie pozytywne. Respondenci mieli trudność z oceną oferty dla seniorów oraz z niepełnosprawnościami, a także opieki żłobkowej i przedszkolnej. Neutralne oceny są wynikiem charakterystyki respondentów (mały odsetek badanych jest w wieku senioralnym, jak również nie reprezentują osób z niepełnosprawnościami).

W pytaniu nr 3 ankiety poproszono respondentów o wskazanie konkretnej zmiany, która w najbliższym otoczeniu / dzielnicy najbardziej wpłynęłaby na poprawę jakości życia. Poniżej przedstawiono pożądane zmiany w przestrzeni dzielnic miasta, wskazane przez osoby wypełniające ankietę. Odpowiedzi uszeregowano według dzielnic, dla których wpisano ujednoczone propozycje konkretnych zmian.

Dzielnica nr 1 Śródmieście

- monitoring na skwerze Przyjaciół z Miszkolca x2
- ograniczenie nocne w sprzedaży alkoholu
- czystość, mniej śmieci x2
- poprawa wywozu śmieci
- ekrany akustyczne wokół Parku Kościuszki
- przykrycie autostrady A4 na odcinku ul. Wita Stwosza- Barbary
- zakaz większych imprez na Dolinie Trzech Stawów
- hałas w centrum
- ścieżki rowerowe x3 (1. wzdłuż ul. Sokolskiej
- więcej zieleń x12 (1. na ulicach, np. Kościuszki, 2. na Rynku)
- lepsza jakość powietrza x4
- wycofanie się z karty ŚKUP
- rewitalizacja budynków i kamienic x3
- integracja społeczna poprzez zorganizowane imprezy
- poprawa infrastruktury sportowej
- wybieg dla psów
- skuteczne konsultacje społeczne
- poprawa komunikacji miejskiej
- uchwała krajobrazowa
- poprawa infrastruktury drogowej x4 (1. remont ul. Stawowej, 3 Maja, św. Jana i Rynku, 2. wymiana oświetlenia, poprawa stanu kanalizacji)
- zmiana zasad parkowania x3 (wprowadzenie płatnej strefy parkowania, wprowadzenie dla mieszkańców Katowic preferencyjnych miejsc parkingowych, poprawa sytuacji parkingowej dla mieszkańców centrum)
- więcej miejsc parkingowych x6

- zmiany w organizacji ruchu x2 (1. zakaz wjazdu do centrum wszystkim poza mieszkańcami, 2. Zakaz wjazdu na ul. Stawową)

Dzielnica nr 2 Załęska Hałda – Brynów cz. zachodnia

- nowe linie tramwajowe
- więcej zieleni
- budowa dobrej infrastruktury rowerowej
- miejsca postojowe dla rowerów
- klub osiedlowy

Dzielnica nr 3 Zawodzie

- dbanie o zieleni, więcej zieleni x7
- zagospodarowanie Rawy x2
- pilotaż dochodu podstawowego
- promowanie idei miasta 15-minutowego
- uporządkowanie parkowania
- zwiększenie liczby miejsc parkingowych, budowa garaży, parkingu podziemnego
- poprawa jakości powietrza
- niwelowanie hałasu
- budowa ścieżek rowerowych x4 (1. z punktu przesiadkowego na Zawodziu do centrum miasta)
- więcej siłowni zewnętrznych i miejsc aktywności fizycznej
- zajęcia sportowe dla dziewcząt

Dzielnica nr 4 Osiedle Paderewskiego – Muchowiec

- więcej zieleni x6 (np. założenie ogródków warzywnych, zieleni wzdłuż arterii prowadzących do centrum miasta)
- likwidacja pieców węglowych x2
- rozbudowa infrastruktury rowerowej x3 (1. połączenie z Rynkiem)
- infrastruktura sportowa (basen, klub jogi, fitness)
- mniejsze zagęszczenie zabudowy mieszkaniowej x4
- nowa zabudowa z wykorzystaniem istniejącej x2 (1. adaptacja poza centrum terenów fabrycznych wraz z zapewnieniem infrastruktury transportu publicznego, 2. wyburzenie familoków i na ich miejscu budowa ekologicznych budynków)
- zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów
- przebudowa chodników x3
- lepsza jakość nawierzchni dróg
- nowe oświetlenie uliczne
- więcej parkingów
- likwidacja nielegalnego parkowania x2
- strefa kultury

Dzielnica nr 5 Brynów cz. wschodnia – Osiedle Zgrzebnioka

- więcej drzew i terenów zielonych x2
- modernizacja linii tramwajowej
- budowa i modernizacja ścieżek rowerowych
- budowa sieci światłowodowej (dostęp do szybszego i lepszego internetu)
- przebudowa skrzyżowania ulic: Kościuszki - Rolna - Brynowska
- rezygnacja z pieców CO opalanych węglem
- normalny sklep spożywczy
- pozbycie się ogródków działkowych
- wymiana nawierzchni chodników (ul. Zgrzebnioka)

- lepsze skomunikowanie dzielnic pomiędzy sobą

Dzielnica nr 6 Ligota – Panewniki

- poprawa jakości powietrza x4
- zaprzestanie wycinki terenów zielonych x3
- więcej terenów zielonych x7 (1. park przy ul. Hadyny)
- rozbudowa infrastruktury rowerowej x5 (1. ścieżka wzdłuż ul. Piotrowickiej i Ligockiej)
- więcej terenów rekreacyjnych
- nowy plac zabaw
- miejsce do spotkań
- monitoring boisk
- poprawa bezpieczeństwa
- rozbudowa infrastruktury drogowej x2 (1. połączenie ul. Kijowskiej z Bocheńskiego, 2. połączenie ul. Bocheńskiego – Kolejowa, 3. budowa zachodniej obwodnicy miasta przez ul. Owsianą,
- zmniejszenie korków na drogach x2
- remonty dróg x2 (1. przesunięcie od budynków mieszkalnych)
- skrócenie czasu przejazdu komunikacją publiczną, usprawnienie komunikacji x4
- ograniczenie nowej zabudowy

Dzielnica nr 7 Załęże

- zadbanie o parowozownię Katowice przy dworcu kolejowym na Załężu
- dbałość o istniejącą infrastrukturę, środowisko i otoczenie
- czystość i porządek
- plac zabaw dla dzieci x2, siłownia pod chmurką
- więcej drzew

Dzielnica nr 8 Osiedle Witosa

- basen
- dobre lokale gastronomiczne, kawiarnie x2
- więcej miejsc zielonych x3
- budowa ścieżek rowerowych x5:
 - chodnik/droga rowerowa wzdłuż zachodniej strony ulicy Grundmanna
 - budowa bezkolizyjnej drogi rowerowej z osiedla Witosa do centrum i Parku Kościuszki
- kolej:
 - budowa przystanku kolejowego na Witosa wraz z infrastrukturą towarzyszącą x3
 - przystanek kolejowy przy Bugli wraz z przejściem podziemnym pieszo-rowerowym do ul. Raciborskiej oraz przystankiem na wiadukcie w kierunku Chorzowa, zaraz nad przystankiem kolejowym przy Bugli
- parkingi dla mieszkańców x2
- dom kultury
- więcej przedszkoli i żłobków, placów zabaw
- poprawa nawierzchni dróg
- poprawa jakości komunikacji miejskiej oraz jej integracja z koleją x2
- dbałość o estetykę przestrzeni publicznej
- poprawa mieszkaniowa

Dzielnica nr 9 Osiedle Tysiąclecia

7 odpowiedzi

- ścieżki rowerowe
- poprawa bezpieczeństwa

- parking dla mieszkańców x3
- zielen
- wstrzymanie planów dalszej zabudowy mieszkaniowej na os. Tysiąclecia (zmiana MPZP terenów przeznaczonych aktualnie pod intensywną zabudowę mieszk.)
- więcej stref aktywności w dzielnicach

Dzielnica nr 10 Dąb

- więcej inwestycji na terenie dzielnicy
- uprawnienie układu komunikacyjnego drogowego
- budowa parkingów podziemnych
- remonty bieżące infrastruktury drogowej, kanalizacyjnej, wodociągowej, gazowej, oświetleniowej
- większa częstotliwość patroli Policji/Straży Miejskiej

Dzielnica nr 11 Wełnowiec - Józefowiec

- dostępność komunikacji zbiorowej x2
- utrzymanie czystości i porządku
- podniesienie jakości dróg
- zagospodarowanie przestrzeni do spędzania czasu na powietrzu (ławki ,place zabaw, siłownia) x2
- budowa basenu
- działania prozdrowotne
- więcej tras rowerowych
- stacje ładowania pojazdów elektrycznych
- podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej kamienic i domów x2
- możliwość wykupu mieszkań od miasta i założenia wspólnoty
- więcej przestrzeni i zadbanej zieleni x2
- zwiększenie liczby miejsc parkingowych
- częstsze odbieranie odpadów

Dzielnica nr 12 Koszutka

- więcej nowej zieleni x5
- rozbudowa infrastruktury rowerowej x5 (1. ścieżka na ul. Sokolskiej od pl. Wolności do Chorzowskiej)
- podniesienie jakości transportu publicznego x2
- tania lub bezpłatna komunikacja miejska
- klub dla seniorów
- więcej ławek
- dostosowanie podjazdów dla wózków dziecięcych do współczesnych wózków
- remont chodników
- remont dróg
- wprowadzenie strategii parkingowej na czas organizacji dużych imprez x2
- poprawa jakości powietrza x2
- wprowadzenie strefy Tempo30 na ulicach mieszkalnych
- basen
- zatrzymanie budowy nowych blokowisk
- więcej imprez kulturalnych w Spodku z udziałem artystów światowych

Dzielnica nr 13 Bogucice

- termomodernizacja budynków
- eliminacja nieekologicznych źródeł ciepła
- nowe linie tramwajowe x2 (1. na południe, 2. wzdłuż Al. Roździeńskiego)

- dobra infrastruktura rowerowa
- dużo chodników dla pieszych

Dzielnica nr 14 Dąbrówka Mała

- powrót ofert instytucji kultury skierowanych do mieszkańców do stanu sprzed pandemii
- wstrzymanie budowy blokowiska
- zieleni
- aktywizacja mieszkańców dzielnicy
- zagospodarowanie terenu rekreacyjnego między Dąbrówką a Bogucicami
- budowa ścieżki rowerowej

Dzielnica nr 15 Szopienice – Burowiec

- zagospodarowanie pustostanów
- nowe zasoby mieszkaniowe
- zaprzestanie budowy kolejnych bloków w istniejących osiedlach
- dostęp do mieszkań komunalnych
- podłączenie kamienic i budynków zarządzanych przez miasto do miejskiej sieci ciepłowniczej x5
- remont starego torowiska tramwajowego
- bezpośredni dojazd z Burowca na ul. Francuską (rowerem lub komunikacją miejską) oraz Ligoty
- modernizacja układu drogowego (węzeł IKEA Roździeńskiego - może rondo usprawniłoby ruch oraz ograniczenie ilości pasów, które nie są używane [okolice McDonald Roździeńskiego], w zamian przestrzeń przyjazna mieszkańcom (np. oddzielenie drogi ekspresowej ścianą zieleni od ciągów pieszych))
- przystanek autobusowy w kierunku Sosnowca
- lepsze place zabaw x2
- stworzenie przestrzeni publicznych w dzielnicach miasta w formie centrów społecznościowych wraz ze skwerami i parkami oraz urządzeniami sportowo – rekreacyjnymi
- przejęcie przez miasto i rewitalizacja Placu Ogrodu Dworcowego
- czystość chodników i ulic, skwerów
- dostępne parkingi
- zmiana firmy odbierającej odpady
- własne projekty w ramach Budżetu Obywatelskiego, Zielonego i innych inicjatyw
- nowe miejsca pracy

Dzielnica nr 16 Janów – Nikiszowiec

- walka ze smogiem
- nowe nasadzenia drzew
- poprawa czystości przestrzeni miejskiej x2
- obiekty sportowe
- poprawa infrastruktury drogowej -wymiana nawierzchni, naprawa chodników x2
- więcej połączeń komunikacji miejskiej x2

Dzielnica nr 17 Giszowiec

- poprawa jakości powietrza x3
- usprawnienie komunikacji miejskiej
- więcej ścieżek rowerowych
- zakończenie budowy węzła drogowego w Giszowcu
- parkingi
- strefa kiss and drive przy szkołach
- więcej miejsc rozrywki, odpoczynku typu restauracje, knajpy
- wskazanie czytelnych informacji dot. udostępnienia przestrzeni parkingowych/miejsc postojowych

- więcej patroli Policji
- dostęp do tanich mieszkań

Dzielnica nr 19 Piotrowice - Ochojec

- linia tramwajowa do Piotrowic
- połączenie piesze ul. Wilczewskiego z ul. Armii Krajowej
- poprawa komunikacji miejskiej
- dostęp do żłobków i przedszkoli w okolicy
- zaprzestanie zabetonowywania każdego skrawka zieleni

Dzielnica nr 20 Zarzecze

4 odpowiedzi

- nowa linia autobusowa z Podlesia do Katowic jadąca przez Brynów
- chodniki
- zielen
- jakość powietrza
- porządek

Dzielnica nr 21 Kostuchna

- poprawa komunikacji publicznej
- tramwaj na południe
- uchwała krajobrazowa
- remonty kamienic
- więcej zieleni i miejsca dla pieszych
- regularne sprzątanie
- poprawa jakości powietrza
- uruchomienie połączenia kolejowego z Kostuchny

Dzielnica nr 22 Podlesie

- więcej zieleni x2
- wznowienie ruchu pasażerskiego na LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota
- przystanek kolejowy na linii Tychy - Murcki - Katowice
- więcej autobusów łączących centrum miasta z dzielnicą Podlesie
- połączenie drogowe: dzielnice północne-dzielnice południe

W następnym pytaniu respondenci zostali poproszeni o wskazanie konkretnej zmiany w Katowicach, która najbardziej wpłynęłaby na poprawę ich jakości życia. Na to pytanie odpowiedziały 233 osoby.

Obszary zmian, które najczęściej wskazywały osoby wypełniające ankietę, dotyczyły transportu publicznego, zieleni, infrastruktury rowerowej i jakości powietrza.

Transport publiczny

50 osób wskazało, że na ich poprawę jakości życia największy wpływ miałyby zmiany w transporcie publicznym. Wskazania dotyczyły m.in:

- rozbudowy infrastruktury tramwajowej (np. linia Os. Paderewskiego – Ligota/Piotrowice, tramwaj na południe, linia wzdłuż Al. Roździeńskiego, w kierunku Józefowca/ Planetarium czy Mikołowa)
- rozbudowy infrastruktury kolejowej (np. przystanek na Os. Witosa, LK 142 Tychy - Katowice Saska - Katowice Kostuchna - Katowice Ochojec - Katowice Ligota)

- zwiększenia oferty komunikacji miejskiej - autobusy/tramwaje (np. szybsze połączenia, częstsze kursy, w tym nocne)
- ponoszonych kosztów za korzystanie z komunikacji publicznej (np. wdrożenie płatności kartą, tańsze lub darmowe bilety)

Zieleń

37 osób zaznaczyło, że zieleń jest najważniejszym obszarem, w którym zmiany są pożądane i mają wysoki wpływ na poprawę jakości życia.

Wśród odpowiedzi wskazywano m.in. propozycję zwiększenie zazielenienia miasta poprzez tworzenie nowych parków lub wykonania nowych nasadzeń w przestrzeni miasta, zredukowania wycinki drzew, dbałość o czystość i jakość terenów zielonych, zazielenienie ulic np. 1 Maja, Dworcowej placu przed dworcem PKP.

Infrastruktura rowerowa

28 wskazań dotyczyło pożądanych zmian w obszarze infrastruktury rowerowej. Preferowane zmiany miałyby polegać na rozbudowie sieci ścieżek rowerowych (np. łącznik osiedla Witosa z Parkiem Kościuszki, połączenie wschodnich dzielnic z centrum) czy lokalizacji nowych parkingów dla rowerów. W odpowiedziach podkreślano, że istniejąca infrastruktura rowerowa wymaga nowych nakładów finansowych. Kolejną pożądaną zmianą jest połączenie sieci ścieżek rowerowych w spójną całość.

Jakość powietrza

27 osób biorących udział w ankiecie wykazało w tym pytaniu, że zmiana, która w pierwszej kolejności zwiększyłaby ich komfort życia, to podniesienie jakości czystego powietrza. W odpowiedziach pojawiały się propozycje związane ze zmianami systemu ogrzewania budynków i likwidacji pieców CO opalanych węglem, jak również zwiększenie kar za spalanie śmieci.

Poza tymi czterema obszarami, w których najczęściej wypowiadali się mieszkańcy, oczekiwane zmiany dotyczą między innymi: kwestii bezpieczeństwa (np. montaż monitoringu), czystości w mieście, zmian w organizacji ruchu, które będą miały wpływ na zmniejszenie natężenia ruchu lub jego płynność, inwestycji w infrastrukturę drogową, sportową czy rewitalizację budynków. Ponadto można wyodrębnić sprawy związane z parkowaniem, z tym że zdania wypełniających ankietę są rozbieżne – jedni oczekują darmowych parkingów w centrum miasta, inni zaś całkowitego zakazu parkowania na tym obszarze.

Kolejne pytanie zostało podzielone na 6 bloków tematycznych, a każdy z nich zawierał zamknięty katalog sformułowań, związanych z miastem w kontekście dziedzin/obszarów, którym należało przyznać stopień ważności dla przyszłego rozwoju Katowic, wybierając jedną z następujących opcji: zdecydowanie tak/raczej tak/nie mam zdania/raczej nie/zdecydowanie nie.

Pierwszy blok tematyczny poświęcony był zagadnieniom dotyczącym zadań realizowanych dla dobra społeczności i obejmował szeroki wachlarz usług publicznych – od ochrony zdrowia, przez bezpieczeństwo, edukację, po inwestycje dot. infrastruktury społecznej, jak i zadania miękkie, pozainwestycyjne.

Według respondentów ochrona zdrowia, przez którą rozumie się odpowiednią jakość i dostępność do opieki zdrowotnej w mieście odgrywa najważniejszą rolę w przyszłym rozwoju miasta. Warto zauważyć, że przy 97 proc. pozytywnych ocen nie wystąpiły oceny negatywne. Na drugim miejscu uplasowało się bezpieczeństwo publiczne. Dla funkcjonowania miasta ważna jest również dobra jakość nauczania i dostępność do edukacji dzieci i młodzieży oraz bogata oferta kulturalna wraz z dedykowaną jej

infrastrukturą. Niemniej należy uznać, że wszystkie wymienione obszary rozwojowe zebrały zdecydowanie i raczej pozytywne oceny. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 2 w załączniku 1.

5. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

A. Społeczność



Na wstępie należy podkreślić, że wszystkie wymienione obszary rozwojowe w segmencie gospodarczym zebrały zdecydowanie i raczej pozytywne oceny. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 3 w załączniku 1.

Mieszkańcy największą wagę przywiązują, by w przyszłości w mieście nie zabrakło nowych miejsc pracy, dostosowanych do wyzwań przyszłości i do procesu transformacji społeczno-gospodarczej. Ważne dla badanych jest również przyszłe wsparcie lokalnych przedsiębiorców i start-upów.

6. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

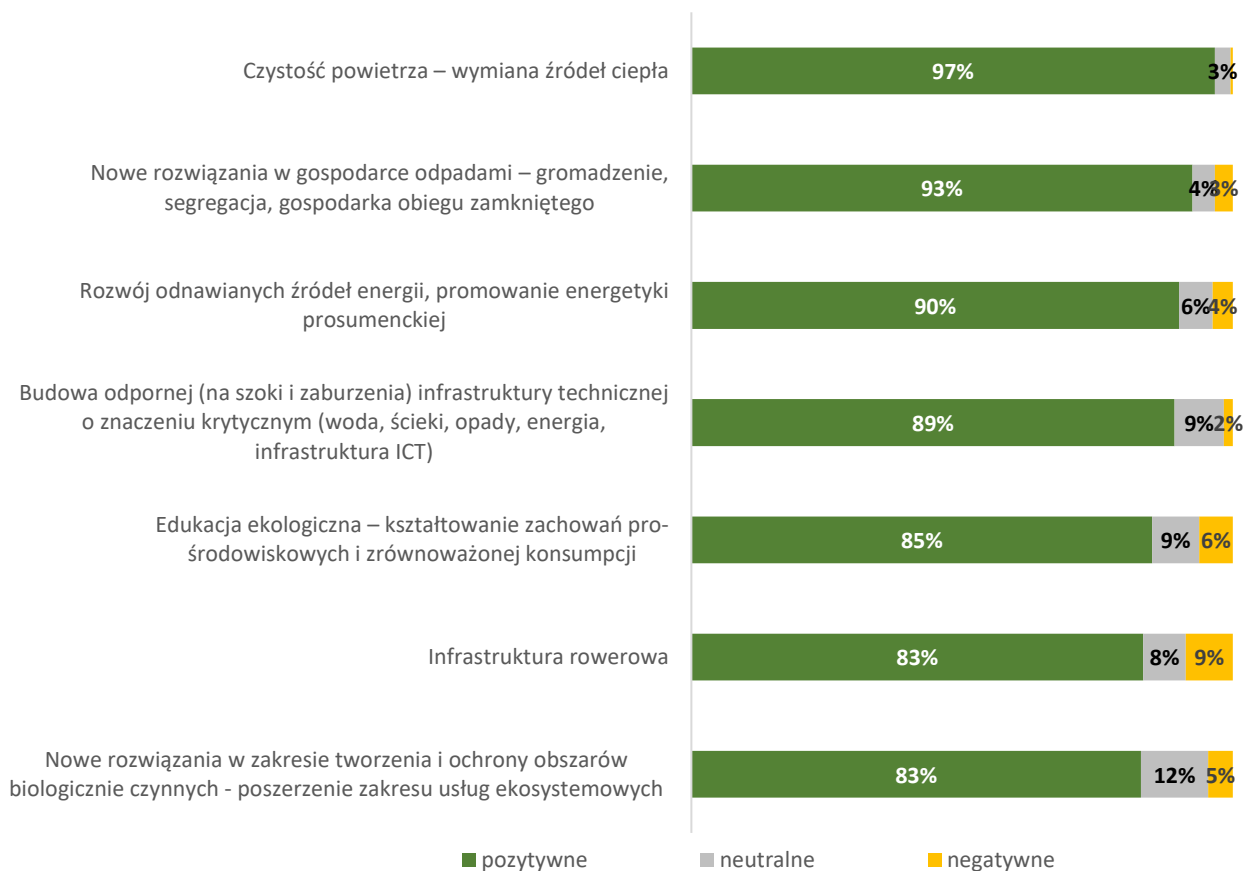
B. Gospodarka



W bloku poświęconym środowisku respondenci wskazali, że działania na rzecz czystości powietrza są najistotniejsze dla przyszłego rozwoju miasta. Respondenci również wskazywali na potrzebę wprowadzania nowych rozwiązań w gospodarce odpadami. Wszystkie siedem wymienionych obszarów działań zostało uznanych za niezmiernie istotne i otrzymało wysoki odsetek ocen pozytywnych. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 4 w załączniku 1.

7. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

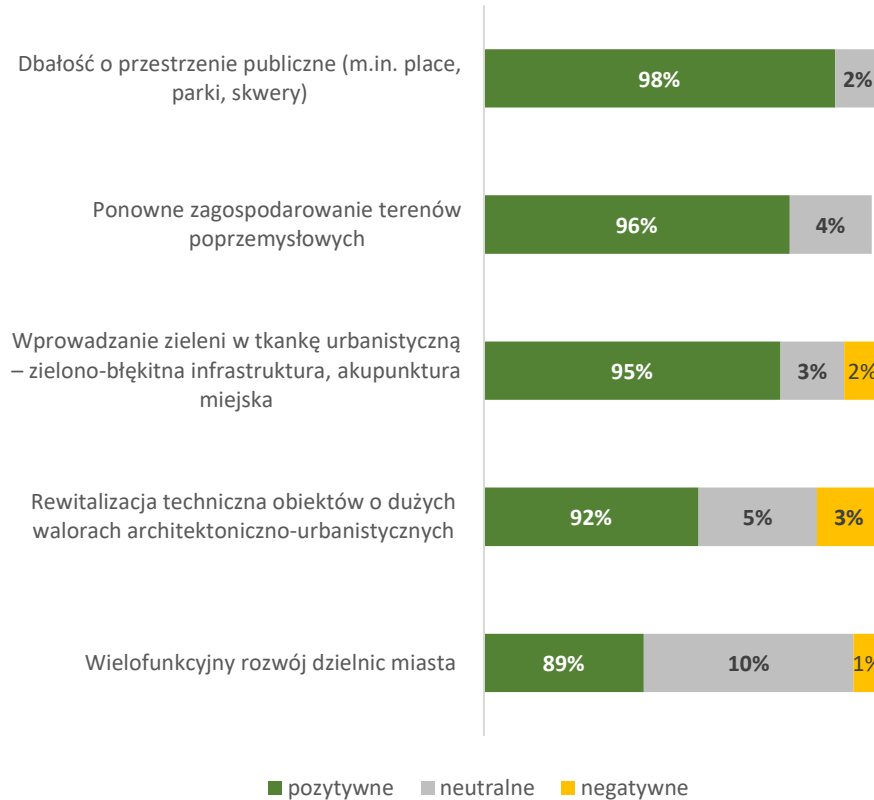
C. Środowisko i infrastruktura



W przypadku pytań należących do kategorii związanej z przestrzenią to odpowiednia dbałość o tereny miejskie, w tym tereny zielone, zdobyła największy odsetek pozytywnych opinii. Ponowne zagospodarowanie terenów przemysłowych dla respondentów również okazało się istotne. Szczegółowy rozkład ilościowy odpowiedzi w podziale na skalę ważności znajduje się w tabeli nr 5 w załączniku 1.

8. Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

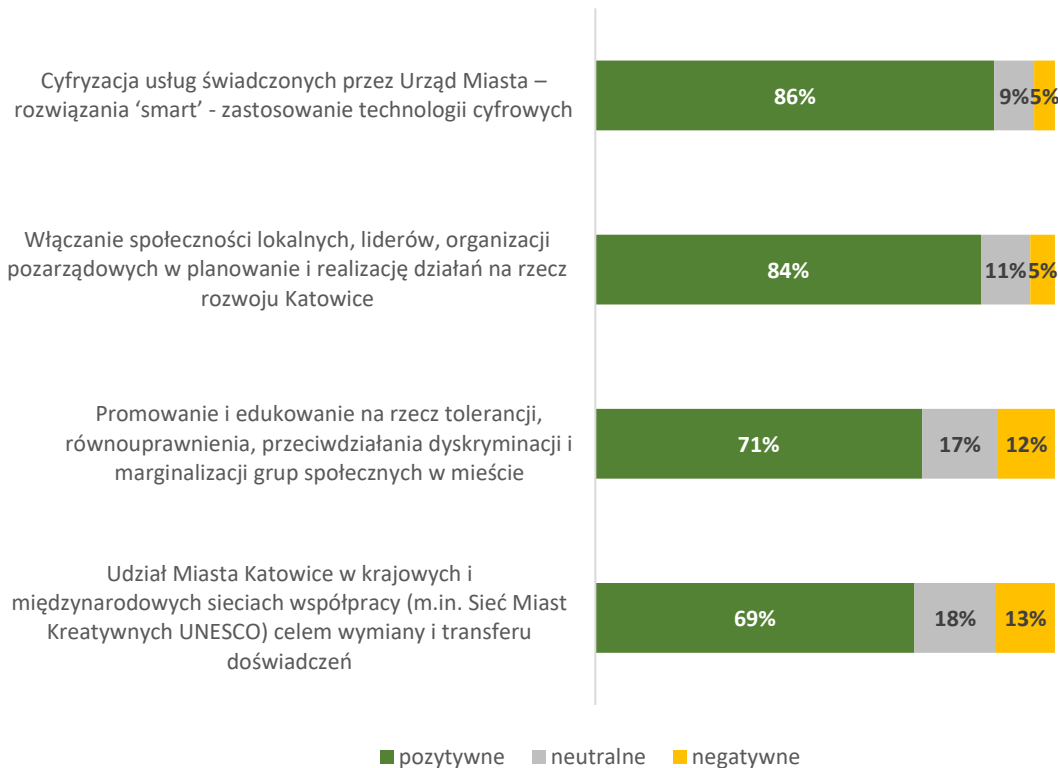
D. Przestrzeń



Ostatni blok tematyczny poświęcony został zagadnieniom związanym z szeroko rozumianym współzrządzeniem miastem. Odpowiedzi w tym bloku tematycznym o tyle się wyróżniały na tle poprzednich, że w tym przypadku respondenci częściej wskazywali odpowiedzi neutralne, a żadne ze sformułowań nie przekroczyło poziomu 90 proc. pozytywnych opinii. Cyfryzacja usług świadczonych przez Urząd Miasta – rozwiązania ‘smart’ - zastosowanie technologii cyfrowych oraz włączanie społeczności lokalnych, liderów, organizacji pozarządowych w planowanie i realizację działań na rzecz rozwoju Katowice to działania, którym respondenci przypisali największą wagę.

9 .Jak Pani/Pan ocenia ważność poniższych dziedzin/obszarów funkcjonowania miasta dla przyszłego rozwoju Katowic?

E. Współrzędzenie miastem - goverance



Ostatnie pytanie dotyczyło kluczowych inwestycji, które w ocenie respondentów miałyby największy wpływ na dalszy dynamiczny rozwój Katowic w perspektywie do 2030 roku. Mieszkańcy spośród dostępnego katalogu inwestycji mogli wybrać maksymalnie pięć z nich, jak również mogli alternatywnie przedstawić własne propozycje.

Niemal połowa respondentów uznała, że rozbudowa infrastruktury tramwajowej może w najwyższym stopniu sprzyjać Katowicom w przyszłości. Mieszkańcy z uwagi na konieczność podjęcia działań na rzecz czystego powietrza opowiedzieli się za rozwojem odnawialnych źródeł energii i rozbudową sieci połączeń rowerowych.

Najmniej głosów zdobyły inwestycje budowlane, takie jak Centrum Sportów Lodowych czy przebudowa siedziby Instytucji Kultury – Katowice Miasto Ogrodów, nowe baseny czy rewitalizacja targowisk miejskich.

Wśród własnych odpowiedzi dominowały propozycje rewitalizacji istniejącej, zabytkowej zabudowy w centrum miasta, w szczególności śródmiejskich kamienic. Często pojawiały się sugestie dotyczące poprawy komunikacji zbiorowej na terenie Katowic i połączeń na granicy miast np. Katowice - Tychy, Katowice - Mikołów z południowych dzielnic Katowic, jak również usprawnienie komunikacji w obrębie samego miasta. Respondenci zwracali również uwagę na konieczność walki o czyste powietrze i kontynuowanie działań wspomagających mieszkańców w wymianie źródeł ciepła na proekologiczne. Pojawiły się pojedyncze głosy dotyczące konieczności zwiększenia liczby mieszkań komunalnych, jak również akcentowano konieczność budowy ścieżek rowerowych. Z drugiej strony respondenci wskazywali

na potrzebę zwiększenia liczby miejsc parkingowych.

10. Które Pani/Pana zdaniem inwestycje są kluczowe dla dalszego dynamicznego rozwoju Katowic w perspektywie do 2030 roku?



III. PODSUMOWANIE

- W konsultacjach społecznych najchętniej brali udział mieszkańcy Śródmieścia, Ligoty-Panewnik oraz Koszutki.
- W badaniu w najmniejszym stopniu uczestniczyły osoby należące do najmłodszych oraz najstarszych grup wiekowych. Jednocześnie niski był udział osób z niepełnosprawnościami.
- Wśród respondentów zdecydowanie przeważali mieszkańcy miasta, udział przedsiębiorców prowadzących działalność w Katowicach, jak i reprezentantów instytucji czy NGOów był zdecydowanie mniejszy i nie przekraczał łącznie 10 proc.
- Respondenci najbardziej dumni są z budowy Strefy Kultury i wydarzeń organizowanych w mieście. Jednocześnie za atut Katowic uznają tereny zielone, w tym parki i lasy zajmujące znaczącą powierzchnię miasta. Respondenci również doceniają, że miasto jest ważnym ośrodkiem akademickim oraz stolicą województwa śląskiego i Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii.
- Aż 80 proc. respondentów pozytywnie ocenia fakt istnienia wielu możliwości uprawiania sportu i rekreacji. Na drugiej pozycji *ex aequo* uznanie zdobyła szeroka oferta kulturalna spędzania wolnego czasu oraz duża ilość terenów zielonych. Niemal $\frac{3}{4}$ respondentów uznaje, że w Katowicach dobrze się mieszka. W oczach respondentów w Katowicach bardzo dobrze funkcjonuje rynek pracy, jak również miasto odpowiednio dobrze wspiera dużych inwestorów.
- Obszary zmian w dzielnicach zamieszkania były do siebie bardzo zbliżone charakterem oraz zakresem działań – mieszkańcy postulowali o więcej zieleni, a także rozbudowę dróg rowerowych w dzielnicach. Podkreślano również konieczność zadbania o środowisko naturalne, w tym również o czystość i porządek na terenie dzielnic, a także wskazywano na potrzebę podejmowania działań na rzecz czystego powietrza. Kolejnym ważnym aspektem jest usprawnienie komunikacji miejskiej pomiędzy dzielnicami.
- Obszary zmian w Katowicach, które najczęściej wskazywały osoby wypełniające ankietę, dotyczyły transportu publicznego, zieleni, infrastruktury rowerowej i jakości powietrza.
- Według respondentów wszystkie wymienione obszary działań zawarte w 6 blokach tematycznych są ważne dla rozwoju miasta. Respondenci oceniając poszczególne zagadnienia w bardzo wysokim stopniu przedstawiali aprobatę względem sformułowanych założeń. Różnice w ocenie ważności pomiędzy zadaniami/obszarami były niewielkie, a żadna z przedstawionych propozycji nie spotkała się z negacją, a nawet ze zwiększonym odsetkiem ocen wskazujących, że dane zadanie nie jest ważne. Najwyższy odsetek respondentów uznających dany obszar za raczej i zdecydowanie nieważny nigdy nie był wyższy niż 14 proc.
- Niemal połowa respondentów uznała, że rozbudowa infrastruktury tramwajowej może w najwyższym stopniu sprzyjać Katowicom w przyszłości. Mieszkańcy z uwagi na konieczność podjęcia działań na rzecz czystego powietrza opowiedzieli się również za rozwojem odnawialnych źródeł energii i rozbudową sieci połączeń rowerowych.
- Najmniej głosów zdobyły inwestycje budowlane, takie jak Centrum Sportów Lodowych czy przebudowa siedziby Instytucji Kultury – Katowice Miasto Ogrodów, nowe baseny czy rewitalizacja targowisk miejskich.
- Wśród własnych odpowiedzi dominowały propozycje rewitalizacji istniejącej zabytkowej zabudowy w centrum miasta, w szczególności kamienic w Śródmieściu.

II. UWAGI DODATKOWE

Do raportu dołączono następujące załączniki: tabelaryczne zestawienie wyników dot. pytania nr 2, 5, 6, 7, 8 i 9 oraz wykaz odpowiedzi na pytanie otwarte 3 i 4.